

Montage LIEBHERR 202 EC-B10 mit LIEBHERR 81K und Helikopter

Seit Februar 2026 steht zwischen dem Perrongebäude des Bahnhofs Bern und dem Burgerspital ein LIEBHERR 202EC-B10 um die Perronwand durch eine Glaswand zu ersetzen.



Aufgrund der engen Platzverhältnisse konnte er nicht mit einem Mobilkran montiert werden.



Deswegen wurde für die Montage eigens ein Schnellmontagekran LIEBHERR 81K mit gekürztem Ausleger und 5 eingekletterten Turmelementen aufgestellt.
Dieser Kran arbeitete für die Montage mehrheitlich unter Überlast (125%)



Am gleichen Tag wurde das Portal für den Obendreher montiert (LIEBHERR 202EC-B).



Zweiter Tag:

Am zweiten Tag wurde der Unterwagen, der Turm (1 Grundturm 8,85m, 1 Turmelement 4.14m und das Kletterelement für EC-B-Krane 4,14m), der Zentralballast, der geteilte Drehkranz und der A-Bock montiert.

Unterwagen:



Grundturm 8,85m:



Zentralballast setzen:



Turmelement 4,14m und Kletterelement 4,14m (vormontiert) aufsetzen:



Podeste versetzen und Steigleitung für den Strom ziehen:



Montage Turmauflage des Drehkranzes:



Hochheben und Montage des Oberteils des Drehkranzes (König):



Montage des A-Bocks:

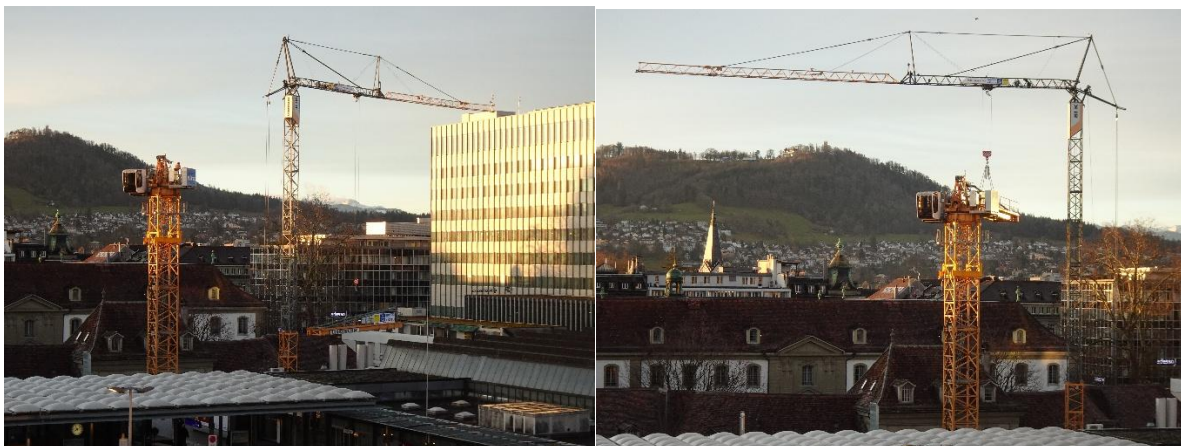


Der Gegenausleger (in 2 Teile zerlegt) wurde für den Folgetag bereits angeliefert.
Das Ziel des 2. Tages ist erreicht.

Dritter Tag:

Am dritten Tag wurde der zweiteilige Gegenausleger, der 65m lange Ausleger Stück für Stück in der Luft (54m mit Kran 81K; 11m – 10m und Kopfteil) mit Helikopter montiert und der 81K als «Kerze» zurückgebaut (wegen Helikopterflug)

Montage Gegenausleger:



Anlenkstück mit Abspannung



zweiter Teil mit Hubwinde



erste Gegenballastplatte eingesetzt

Montage Ausleger:



Anlenkstück des Auslegers (12m)



Einführen Laufkatze



5m-Element



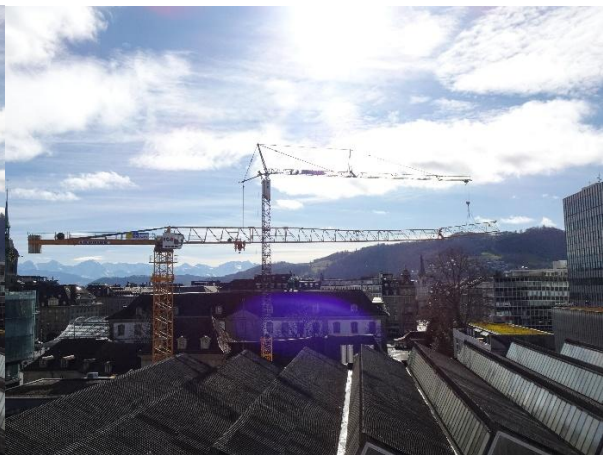
Konisches Element (12m)



5m-Element



weitere Gegenballastplatten einsetzen



weitere zwei 10m-Elemente ansetzen (Gesamtlänge des Auslegers nun 54m), die letzten mit dem Kran



restliche Gegenballastplatten einsetzen.

Demontage des Kran LIEBHERR 81K:



Einziehen des Turms (runterklettern)



Der Kran 81K steht nun zusammengefaltet; alle Turmelemente ausgeklettert und er Ausleger komplett zusammengefaltet). Bereit für die Montage des letzten Auslegerelementes mit Helikopter.

Montage der letzten 11m des Auslegers mit Helikopter:

Die restlichen Auslegerteile (Kopfteil und 10m-Element) wurden auf der grossen Schanze bereitgestellt, vom Helikopter dort aufgenommen, über das Restaurant «Grosse Schanze» zum Kran geflogen.



Auslegerteil auf grosser Schanze für Helikopterflug.



Warten auf Element



Helikopter im Anflug



Element im Anflug



der vollständige Ausleger (65m) ist montiert.

Vierter Tag:

Da der Kran noch nicht die erforderliche Hakenhöhe besitzt musste er nach der Inbetriebnahme noch um zwei 4,14m-Turmelemente hochgeklettert werden. Der Kran 81K wurde transportfertig gemacht und verliess die Baustelle.



Turm des 81K ist umgelegt (Ballast bereits entfernt)....

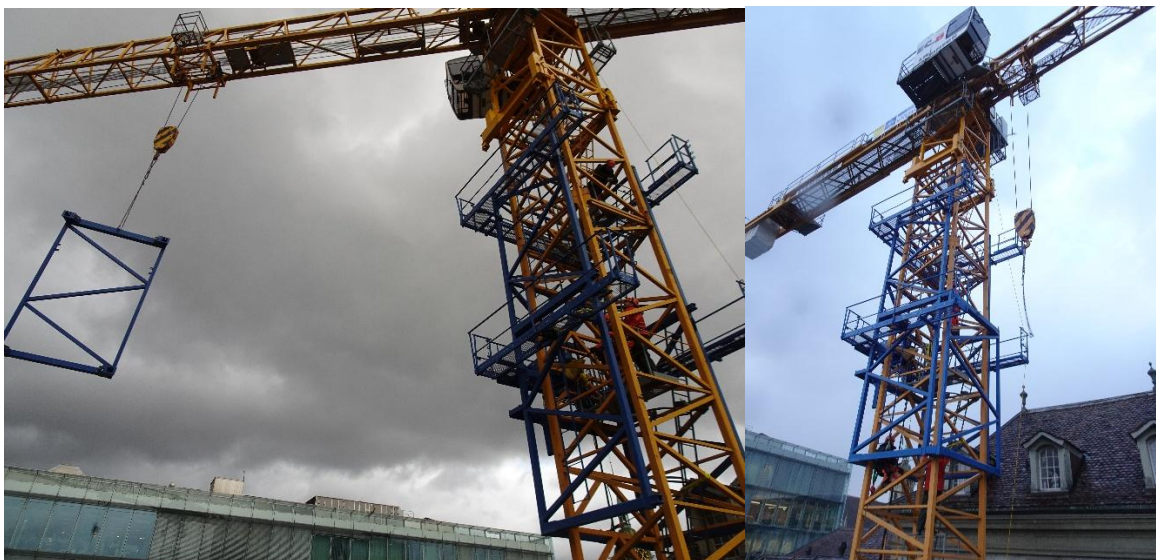


... und verlässt die Baustelle

Klettervorrichtung montieren:



Kletterglocke am Turm mittels Gurten und Kettenzüge fixieren.



Front der Kletterglocke



Turmauflage



erstes Turmelement bereits aufgesetzt, das zweite als Gewichtsausgleich am Haken



Die einzelnen Turmelemente werden mit Hilfe dieser abgebildeten Rollen (pro Eckstiel eine Rolle) auf der Turmauflage in zu kletternden Turm ein- oder ausgeschoben.



hydraulisch hochgeklettert und Turmelement eingeschoben.



zweites Turmelement einklettern (ohne Gewichtsausgleich)



geforderte Hakenhöhe erreicht.



Das Klettergerüst wurde wieder abgelassen und demontiert.