

# BP 75-30/35

grue  
distributrice  
autodépliable



**MANUBAT**

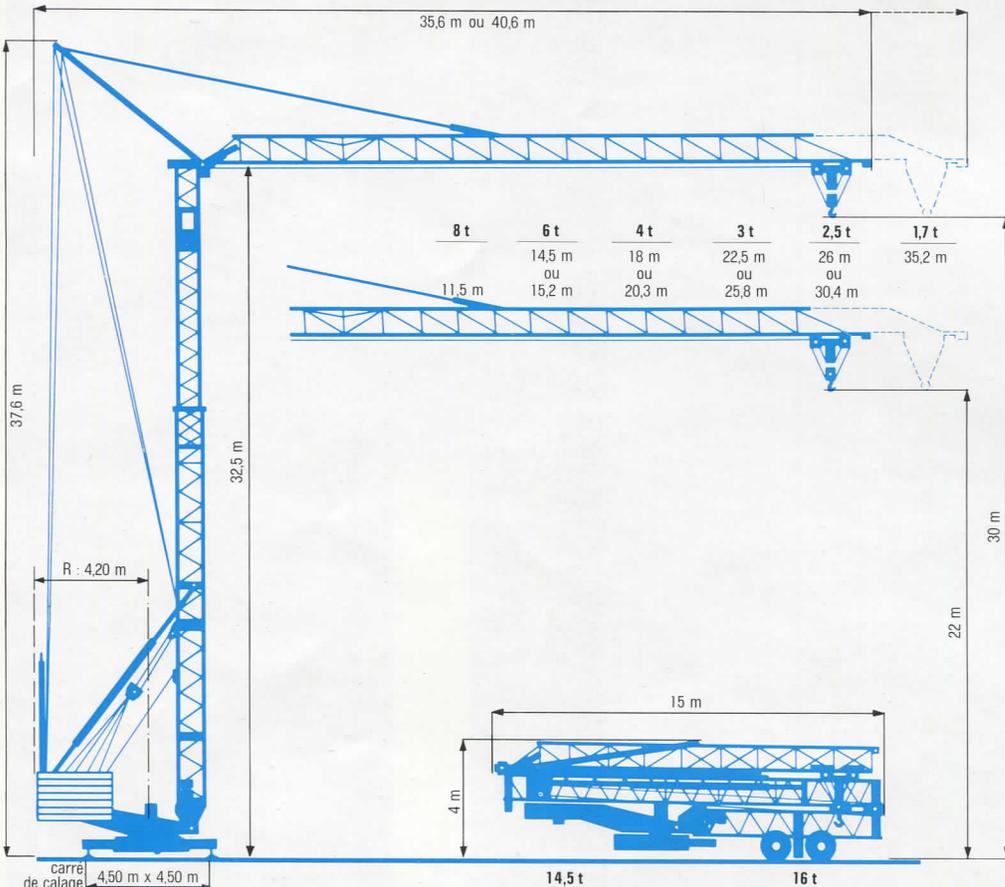
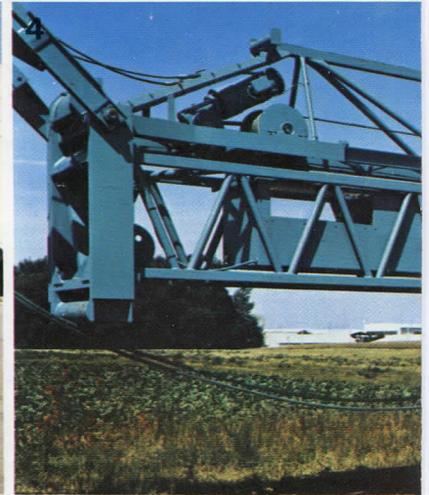


**boilot**

**1** Grue câblée et réglée, remorquable complète sans lest en semi-remorque conformément au code de la route. Essieu arrière double à balancier. Freinage westinghouse à double circuit.

**2** Système de calage automatique breveté permettant une mise sur vérins ou sur rails sans outillage annexe ni alignement préalable.

**3** Essieu de transport facilement démontable, équipé d'une rehausse amovible permettant d'augmenter la garde au sol sur terrain accidenté.

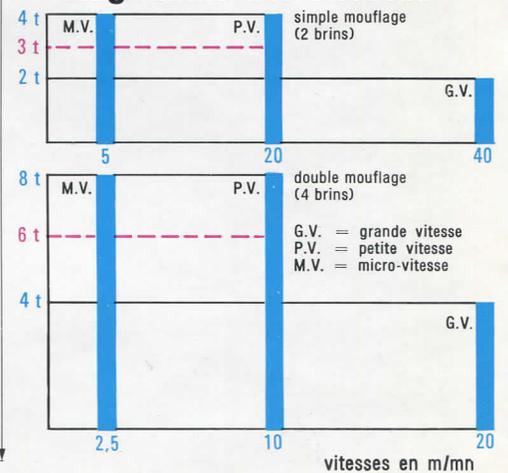


### levage

treuil 28/28 CV 3 vitesses électriques

			m/mn	kg
		28 m/kg	5	< 4000
		28 CV	20	< 4000
		28 CV	40	< 2000
		28 m/kg	2,5	< 8000
		28 CV	10	< 8000
		28 CV	20	< 4000

### diagramme des vitesses



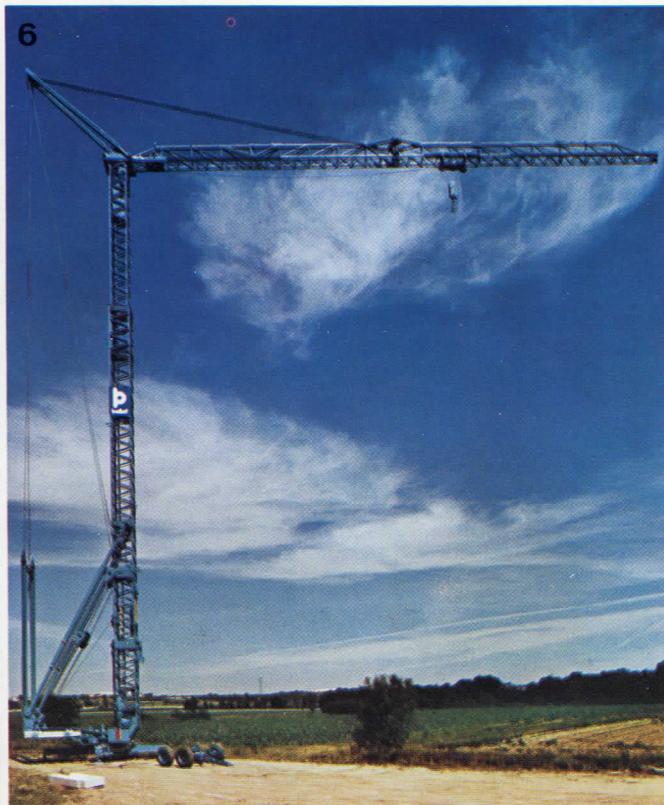
**4** Sortie automatique sur galets du tronçon coulissant à hauteur d'homme.



**5** Montage sans préparation spéciale du terrain, la flèche ne touchant jamais le sol. Déploiement en un mouvement continu. La grue étant toujours équilibrée quelle que soit sa position, est orientable en cours de montage et de démontage, ce qui permet d'éviter les obstacles.



**6** Verrouillage et contre-verrouillage automatiques du pylône. Aucune intervention nécessaire dans la charpente.



### portées / charges

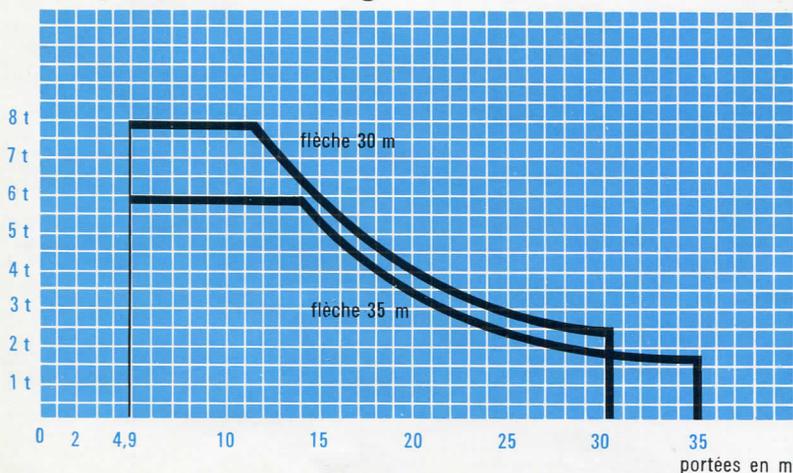
flèche horizontale 30 m

hauteur	22 m ou 30 m				
portées	11,5 m	15,2 m	20,3 m	25,8 m	30,4 m
charges	8000 kg	6000 kg	4000 kg	3000 kg	2500 kg

flèche horizontale 35 m

hauteur	22 m ou 30 m				
portées	14,5 m	18 m	22,5 m	26 m	35,2 m
charges	6000 kg	4000 kg	3000 kg	2500 kg	1700 kg

### diagramme des charges



## BP75-30/35

**temps de montage : 10 minutes après calage**

orientation 2 x 3,6 m/kg - 0,3 à 0,8 t/mn  
 translation rails 20 m/mn - 2 moteurs de 4,5 m/kg  
 translation chariot 6,3 m/kg - 10 et 40 m/mn  
 poids sans lest 28 800 kg  
 poids avec lest 51 800 kg  
 puissance électrique nécessaire 40 KVA  
 courant triphasé 50 Hz 220/380 V  
 fourniture sur option d'un groupe électrogène incorporé 60 KVA.

**2 versions :**

- sur vérins,
- sur rails.

*Les éléments d'information contenus dans cette notice ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.*

1 Treuil à vis sans fin entièrement en bain d'huile, trois vitesses dont une micro-vitesse. Tambour rainuré de grand diamètre. Sécurité en cours de montage. Il est impossible de décraboter le tambour de montage en cours de dépliage, évitant ainsi toute possibilité de fausse manœuvre.

2 Le câble de traction du chariot s'enroule sur un tambour rainuré supprimant toute possibilité de glissement et de mauvais enroulement. Mécanisme entraîné par un moteur 2 vitesses, couplé avec un ralentisseur à régulation électronique.

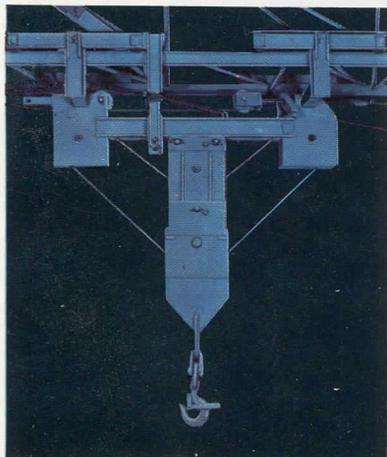
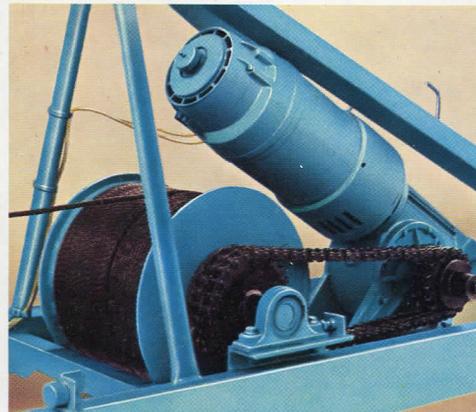
3 Dispositif breveté de tension automatique du câble de chariot :

- en cours d'utilisation le câble est toujours tendu,
- au déploiement de l'extrémité de flèche, inutile de décâbler.

4 Orientation assurée par deux moto-réducteurs dont un équipé d'un ralentisseur à courant de Foucault à régulation électronique permettant démarrages et arrêts progressifs.

5 Autolestage par potence incorporée.

6 Dispositif semi-automatique de passage de 2 à 4 brins.



A. SCHALLER S.A.  
MACHINES DE CHANTIER  
Case postale  
1606 FOREL

MANUBAT-BOILOT / 63 AVENUE DE VILLIERS 75017 PARIS / TEL. 227.05.00