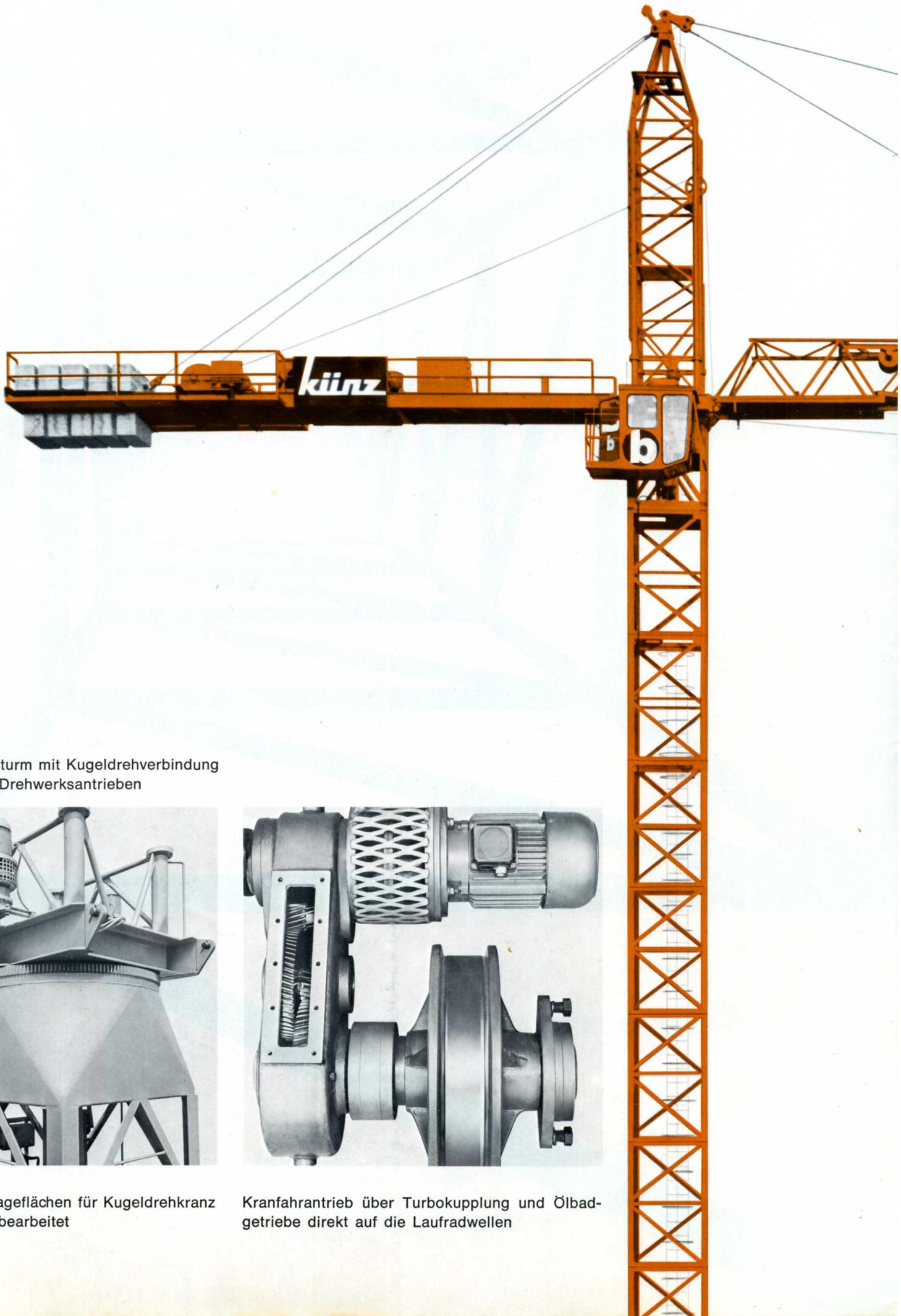
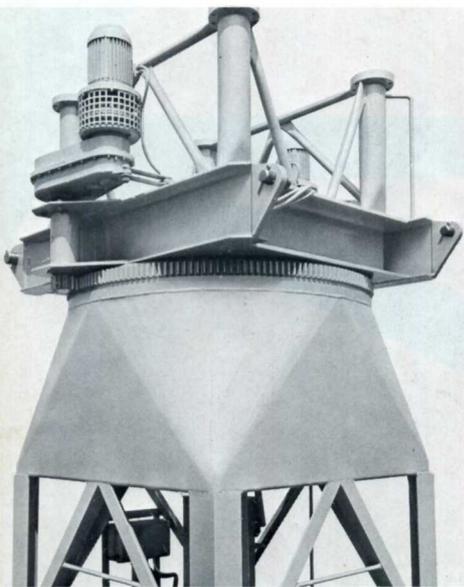


künnz

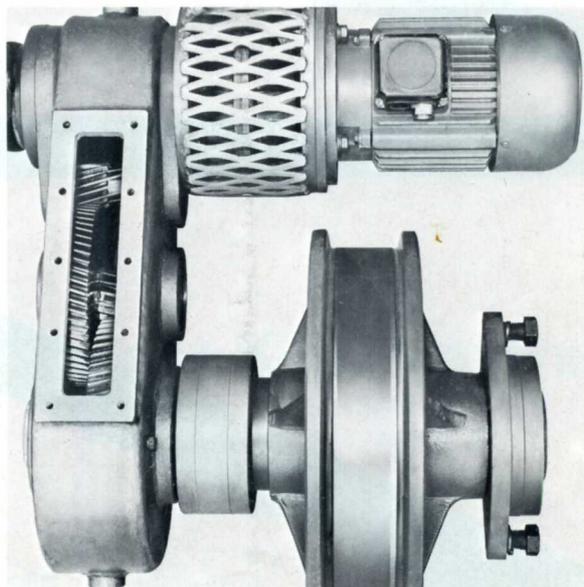
**Hydrostatik-
Baukrane**



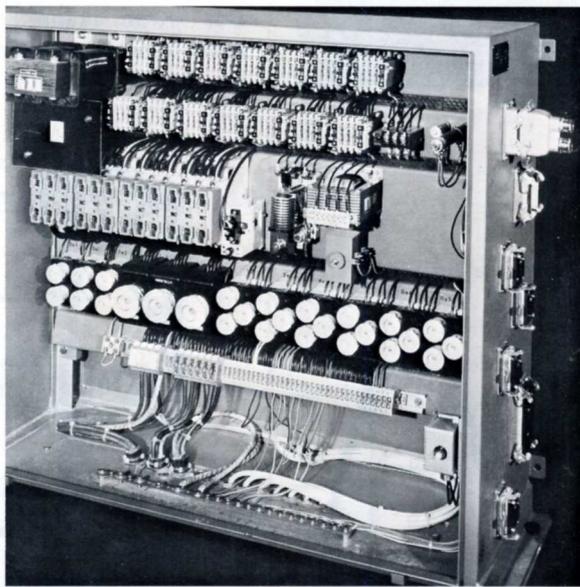
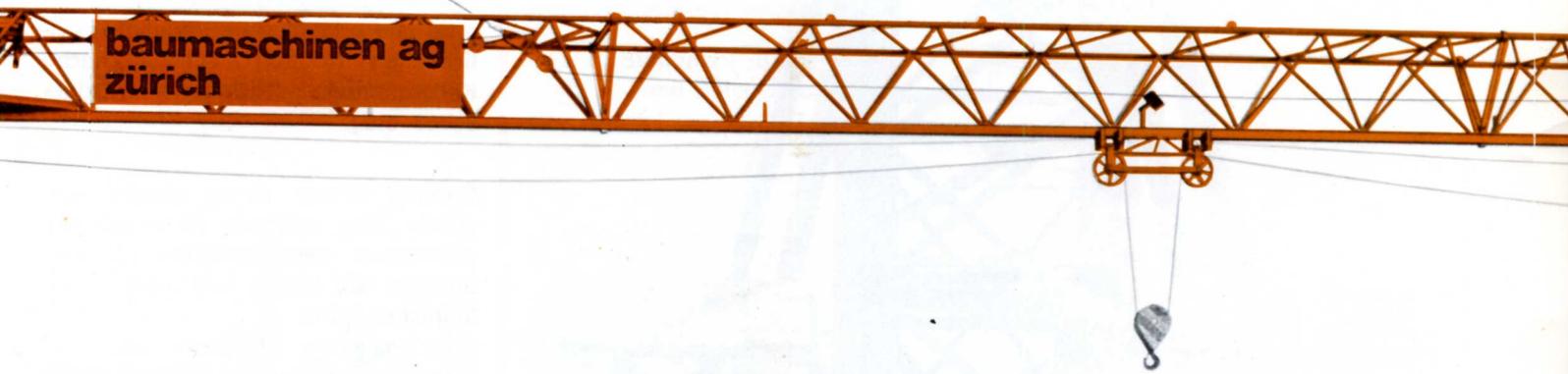
Drehturm mit Kugeldrehverbindung
und Drehwerksantrieben



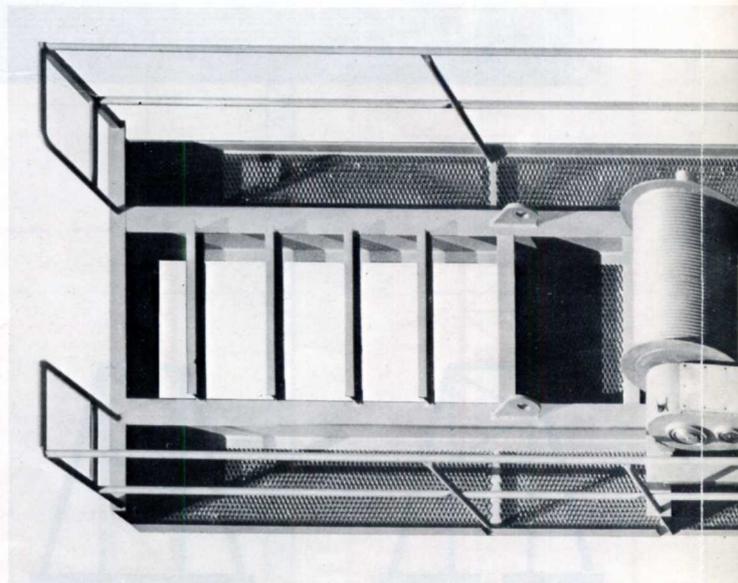
Auflageflächen für Kugeldrehkranz
planbearbeitet



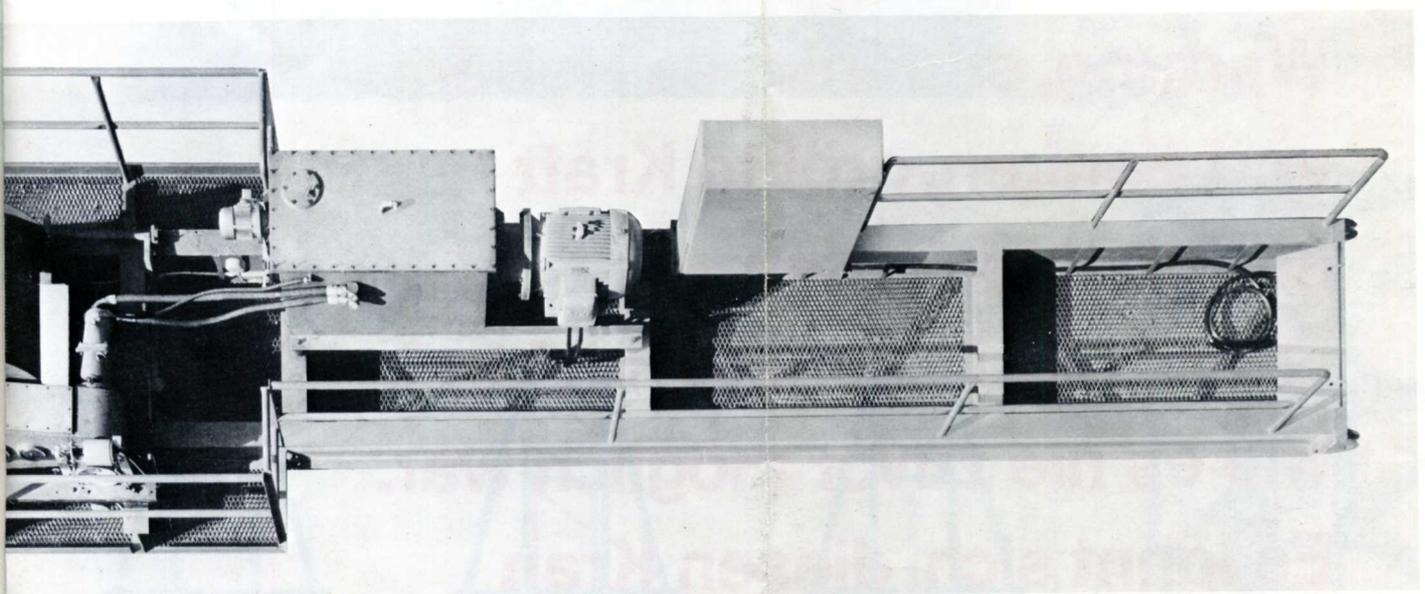
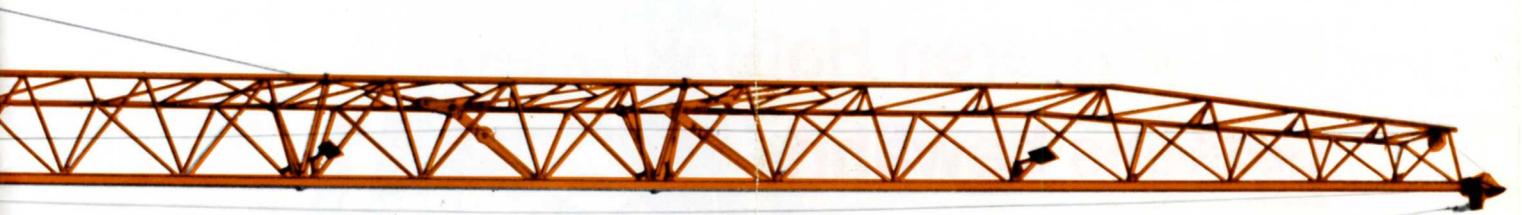
Kranfahrantrieb über Turbokupplung und Ölbad-
getriebe direkt auf die Laufradwellen



Einfache, robuste und übersichtliche Schützensteuerung



Gegenausleger vollkommen begehbar. Alle maschinellen und elektrischen Einrichtungen leicht zugänglich



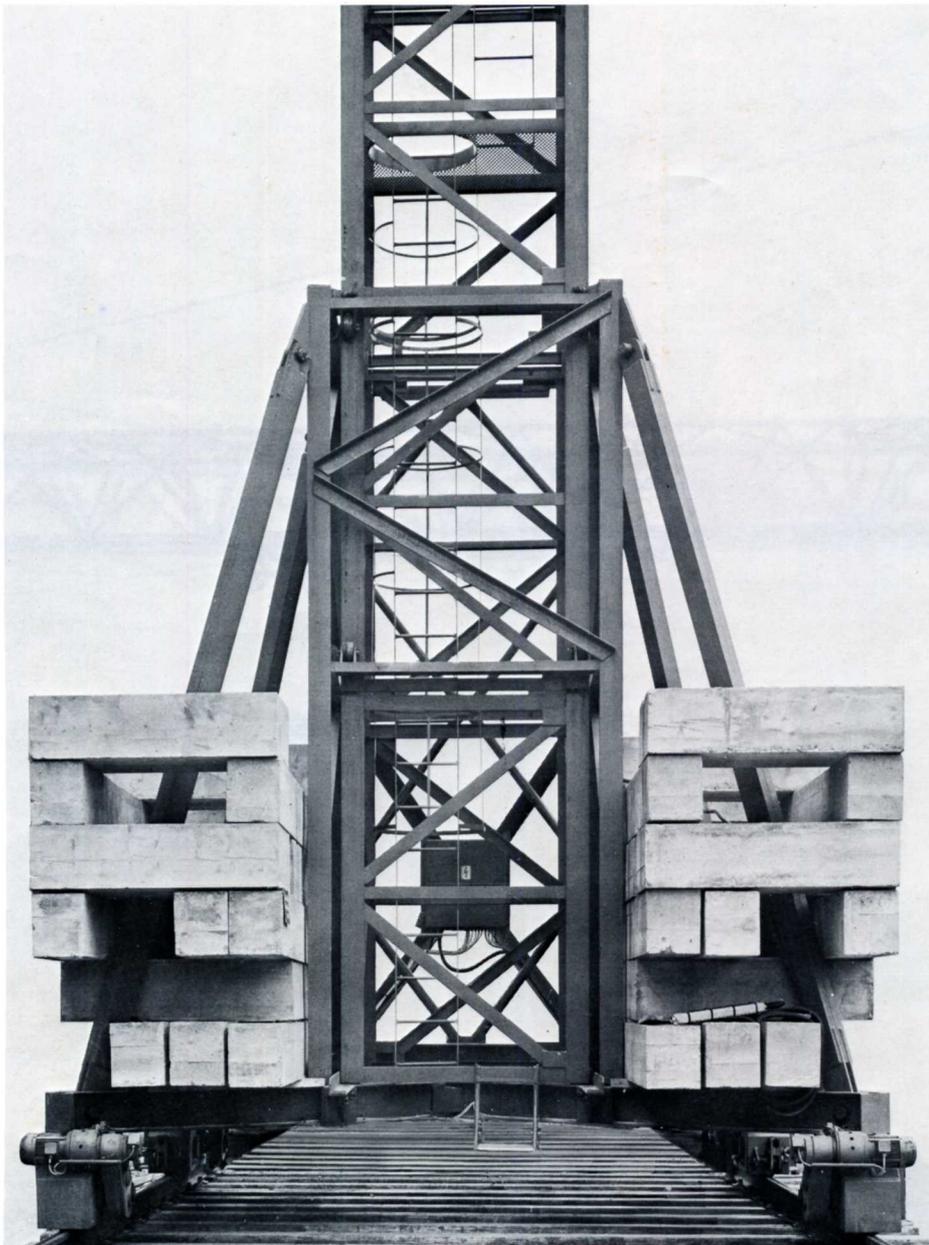
Künz-Hydrostatik-Baukrane

**Absolut neu bei Baukranen:
Der hydrostatische Antrieb.
Diese Antriebsart hat sich
bei schweren Hafenkranen
bestens bewährt.**

**Nun bietet Ihnen der
Künz-Kran alle Vorteile, die
der hydrostatische Antrieb
bieten kann:**

**Einfachheit, Betriebssicherheit,
Höchstleistung, minimale
Wartung, stufenloses Heben
und Senken, größte Kraft
auch bei kleinsten
Geschwindigkeiten. Ruckfrei,
wie es nie zuvor möglich war.
Es lohnt sich, diesen Kran
anzusehen und zu prüfen.**

schnelle, einfache Montage



Eine weitere Stärke der Künz-Hydrostatik-Baukrane ist ihre schnelle und kostensparende Montage. Bei normalen Baustellenverhältnissen genügt dafür ein kleiner Mobilkran, da das schwerste Einzelstück weniger als 5 Tonnen wiegt und der Kran mit nur 5 Metern Hakenhöhe gestellt werden kann. Bereits von dieser Höhe an kann aufgestockt werden.

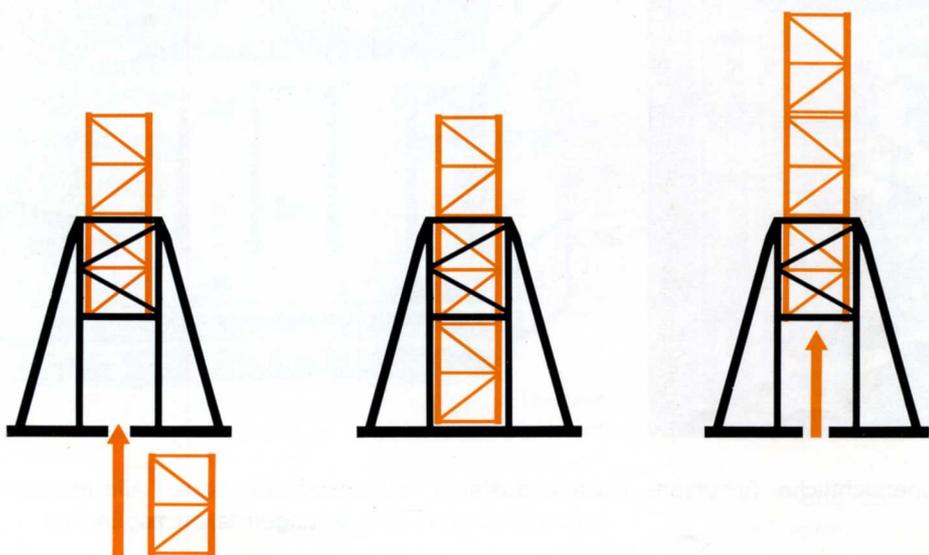
Das Aufstocken selbst geht außerordentlich schnell vor sich und kann ohne Mobilkran erfolgen. Die einzelnen Turmelemente werden schubladenartig unten in den Führungsturm eingeführt, das Teleskopieren erfolgt hydraulisch. Dieses System ist einzigartig und erlaubt viele Variationsmöglichkeiten (Klettern im Liftschacht, Kellermontage mit Klettern im Erdgeschoß etc.).

Darüber hinaus ist mit diesem Vorgehen eine optimale Sicherheit gewährleistet, denn sämtliche Arbeiten erfolgen am Boden und nicht in gefährlicher Höhe.

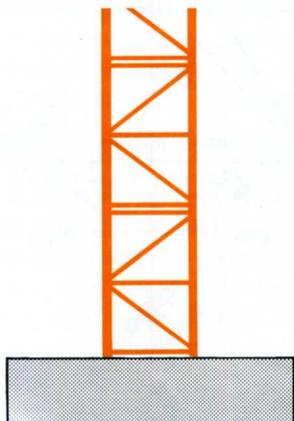
Aufstiegsleitern, Rückenschutz und Übertrittspodeste sind bereits in die Turmschüsse eingebaut und erfordern somit keinen zusätzlichen Arbeitsaufwand bei der Montage. Die Verbindung der einzelnen Turmelemente besteht aus lediglich 4 Schrauben, auch da also eine große Zeitersparnis.

Für das Aufstocken eines Künz-Hydrostatik-Baukranes um 10 Meter werden inklusive aller Vorbereitungsarbeiten nur 2 Stunden benötigt.

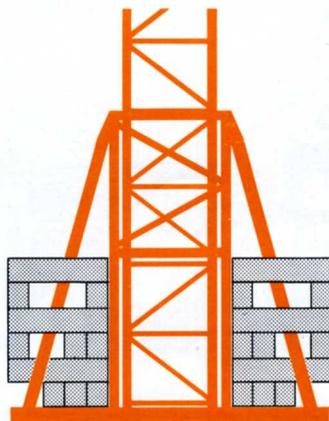
Der Kran kann selbstverständlich auch ohne Klettdevorrichtung montiert werden.



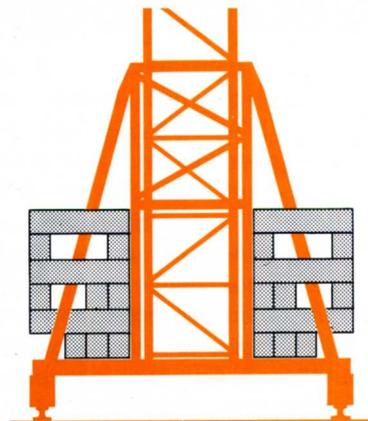
vielseitige Einsatzmöglichkeit



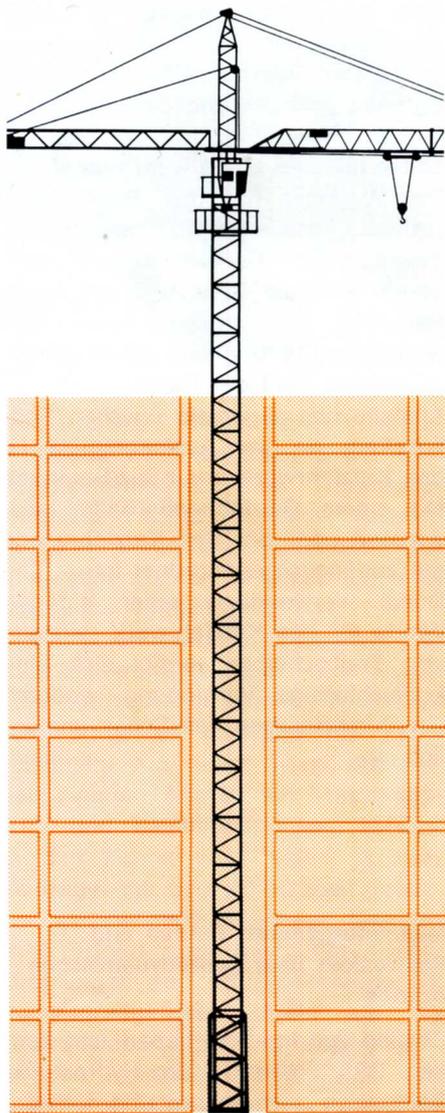
Stationäre Aufstellung
auf Betonfundament



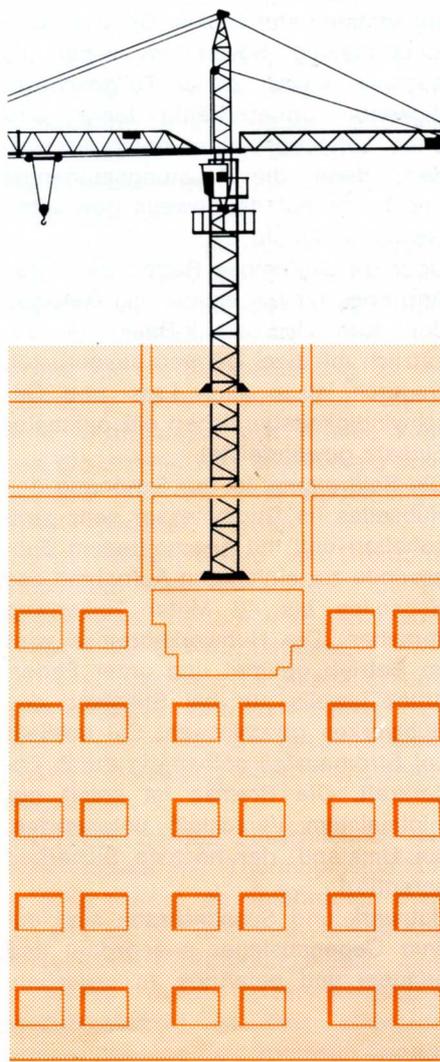
Stationäre Aufstellung
mit Ballastierung



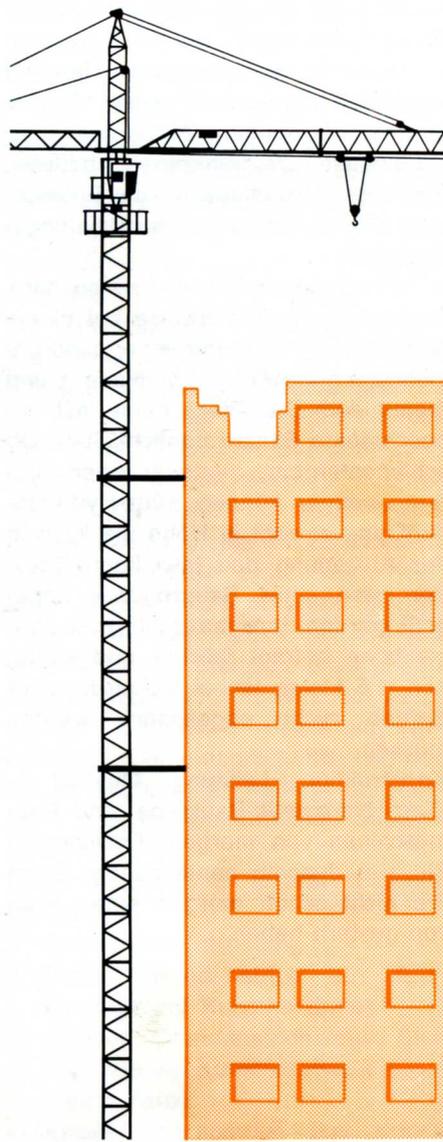
Fahrbare Aufstellung



Aufstellung innerhalb eines Gebäudes



Einsatz als Kletterkran



Verankerung am Gebäude
bei Aufstellhöhen über 41,5 m

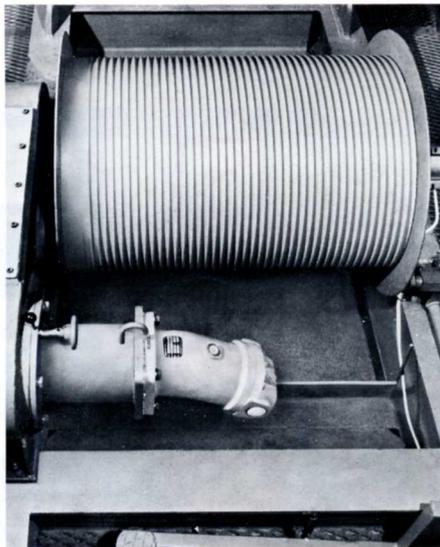
Technische Beschreibung

Künz-Hydrostatik-Baukrane — eine völlig neue Kranklasse

Künz-Hydrostatik-Baukrane sind Spitzenzeugnisse, die höchsten Qualitätsanforderungen gerecht werden. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Baukränen, Laufkränen, Portalkränen, Bockkränen, Wippkränen und Schwerlast-Turmdrehkränen bildeten die ideale Grundlage für die Entwicklung dieser modernen Hochleistungs-Baukrane.

Künz-Hydrostatik-Krane erzielen dank ihrer zügigen Arbeitsweise bei einem Minimum an Wartung eine außergewöhnlich hohe Arbeitsspielkadenz und bieten dem Bauunternehmer fast unbeschränkte Einsatzmöglichkeiten. Ob schienenfahrbar, stationär oder kletternd, immer können Künz-Hydrostatik-Krane sowohl in Höhe als auch in der Ausladung den jeweiligen Erfordernissen eines Bauprojektes angepaßt werden. Ihre maximale freie Aufstellhöhe beträgt fahrbar und stationär 41,5 Meter, wobei sie auch außer Betrieb nicht abgespannt werden müssen.

Konstruktion, Leistung, Qualität — Künz-Hydrostatik-Baukrane sind Baumaschinen von morgen. Entscheiden Sie sich deshalb heute richtig, damit Sie nicht schon morgen einen Kran von gestern haben.



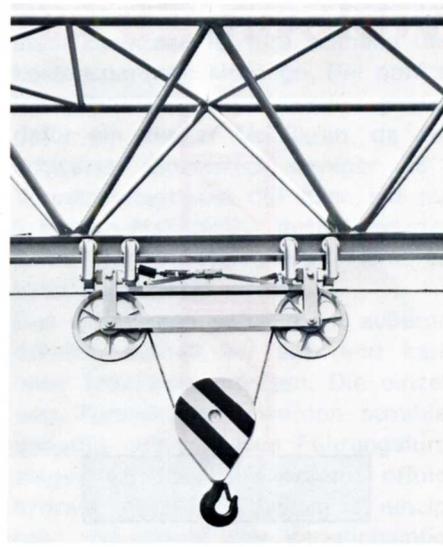
Stufenlos Heben und Senken durch hydrostatisches Hochleistungshubwerk

Abgesehen von seiner großen Leistung und Zuverlässigkeit liegt der Hauptvorteil des hydrostatischen Hubwerkantriebes in der Möglichkeit einer vollkommen stufenlosen Geschwindigkeitsregelung. Sowohl im Heben als auch im Senken können Teilgeschwindigkeiten unbeschränkt lange und ohne Leistungsverlust gefahren werden, denn die Leistungsaufnahme deckt sich mit der jeweils gewählten Geschwindigkeit.

Über die stufenlose Regelbarkeit des Antriebes hinaus wurde das Getriebe der Künz-Hydrostatik-Baukrane zusätzlich mit zwei Gängen ausgerüstet. Dadurch ist in allen Last- und Geschwindigkeitsbereichen ein optimaler Einsatz gewährleistet.

Die Seiltrommel ist zur Schonung des Hubseiles im Durchmesser sehr groß gehalten und mit geschnittenem Seilgewinde zur einlagigen Aufnahme des Hubseiles bis 40 Meter Hakenweg versehen. Die Hubwerksbremse wird im Betrieb gelüftet und unter Federdruck jeweils nur bei Stillstand des Hubwerkes geschlossen. Sie schließt bei Stromausfall selbsttätig durch Federkraft. Die Bremse ist somit nur minimalstem Verschleiß unterworfen, ein Umstand, der höchste Sicherheit garantiert.

Hubwerk und Schaltschrank sind auf dem Gegenausleger angeordnet und bequem und gefahrlos zu erreichen.



Das Kätzfahrwerk — Präzision im Detail

Technische Perfektion zeigt sich in Kleinigkeiten. So ist zum Beispiel beim Künz-Hydrostatik-Baukran auch die Seiltrommel des Kätzfahrwerkes gerillt. Der zweistufige Antrieb ermöglicht ein präzises und den jeweiligen Einsatzverhältnissen angepaßtes Arbeiten mit zwei Geschwindigkeiten.

Der Ausleger hat das Profil eines Dreiecks, dessen Spitze nach unten gerichtet ist. Die sich daraus ergebende schmale Spur und der lange Radstand gewährleisten eine einwandfreie Führung und einen ausgezeichneten Lauf der Katze.

Anstelle des allgemein üblichen Endschalters an der Auslegerspitze ist das Kätzfahrwerk der Künz-Baukrane mit einem Getriebeendschalter ausgerüstet, der bei der Kätzfahrwinde gut zugänglich angeordnet ist.

Durch Verwendung einer eigenen Winde für das Kätzfahrwerk (anstelle von Treibscheiben) ergibt sich eine kraftschlüssige Verbindung, wodurch ein Durchrutschen des Seiles unmöglich ist.

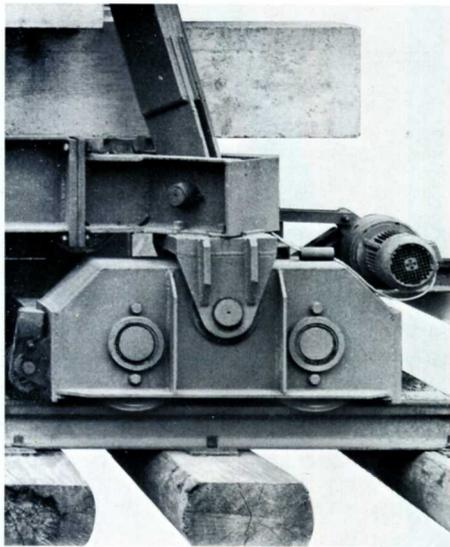
Millimetergenaues Fahren und Schwenken über hydrodynamischen Antrieb

Ebenso ruckfrei wie heben und senken läßt sich mit Künz-Hydrostatik-Baukränen auch fahren und schwenken.

Der Grund für diese feinfühliges Manövrierbarkeit liegt im Einbau von hydro-

dynamischen Antrieben in Fahrwerk und Drehwerk. Die Beschleunigung im Fahren und im Schwenken erfolgt über eine patentierte Schaltung vollkommen stufenlos von Null bis zur Maximalgeschwindigkeit und läßt sich durch Veränderung der Ölmenge den jeweiligen Einsatzverhältnissen optimal anpassen.

Das Abbremsen kann ebenfalls ruckfrei und ohne Bremsverschleiß durch Gegenstrom (kontern) erfolgen. Als Betriebs- und Haltebremsen sind Gleichstrom-Elektromagnet-Lamellenbremsen mit einstellbarem Bremsmoment eingebaut.



Das Drehwerk der Künz-Hydrostatik-Baukrane wird von zwei Drehstrom-Käfigläufermotoren über Turbokupplungen und schrägverzahnte Stirnradgetriebe angetrieben. Sämtliche Getriebestufen laufen im Ölbad und sind präzisions-wälzgelagert.

Die schienenfahrbare Ausrüstung der Künz-Baukrane besteht aus einem sehr kräftigen und verwindungssteifen Fahrgestell und den vier Fahrschemeln, von denen jeder über einen eigenen Antrieb mit Turbokupplung und Lamellenbremsen verfügt. In den Fahrschemeln sind je zwei Laufräder mit über 60 kp/mm² Festigkeit wälzgelagert eingebaut. Der Antrieb erfolgt auch hier über Turbokupplungen und schrägverzahnte Ölbadstirnradgetriebe direkt auf die Laufradwellen. Es sind somit keine offenen Zahnkränze oder Ritzel vorhanden und der komplette Antrieb ist bis auf das jährlich empfohlene Wechseln der Getriebeöle vollkommen wartungsfrei.



Künz-Hydrostatik-Baukrane – Sicherheit in jeder Beziehung

Künz-Baukrane bieten dem Bauunternehmer dank ihrer überlegenen Konstruktion ein Höchstmaß an Sicherheit. Eine Sicherheit, die bares Geld bedeutet, denn 2 Jahre Garantie auf alle mechanischen Teile (ausgenommen Verschleißteile) bürgen für die erstklassige Qualität dieser modernen Hochleistungs-Baumaschinen.

Die Steuerung der Künz-Baukrane erfolgt wahlweise von dem fix in die Führerkabine eingebauten Steuerpult über Meisterschalter oder ferngesteuert über Hängesteuerpult oder Druckknopfkassette. Der Schleifringkörper für die Fernbedienung ist serienmäßig bereits eingebaut. Sämtliche Bewegungen des Kranes können gleichzeitig und unabhängig voneinander mit nur zwei Bedienungshebeln gesteuert werden.

Die geräumige, seitlich am Drehturm angebaute Vollsicht-Kabine ist sicherheitsverglast, heizbar und bietet ausgezeichnete Sichtverhältnisse.

Um eine maximale Lebensdauer und größtmögliche Betriebssicherheit zu gewährleisten, ist die gesamte elektrische Ausrüstung überdimensioniert ausgeführt.

Als Leiter werden ausschließlich flexible Kabeln mit Thermoplastumhüllung verwendet, an gefährdeten Stellen sind sie in Stahlrohre verlegt. Alle elektrischen Verbindungskabel sind außerdem durch unverwechselbare Vielfachstecker mit den einzelnen Aggregaten und dem robusten Schaltschrank verbunden.

Als einfache Kurzschlußläufer, in vollkommen geschlossener Bauart P 33

nach IEC-Normen ausgelegt, sind Hubwerkmotor, Schwenkwerkmotoren und Fahrwerkmotoren der Künz-Laufkatzen jederzeit gegen ein anderes Fabrikat austauschbar. Die ganze elektrische Ausrüstung entspricht in allen Teilen den Vorschriften der ÖVE, bzw. SEV und VDE.

Zwei präzise und unabhängig voneinander arbeitende Überlastsicherungen, Hubendschalter, Getriebeend-schaltungen zur Begrenzung der Hub- und Senkbewegung sowie der Katzstellungen, Fahrendschalter mit Rückfahrmöglichkeit und verschiedene Verriegelungen innerhalb der Steuerung (Nullstellungszwang, Totmannschaltung usw.) gehören ebenfalls zur standardmäßigen Ausrüstung der Künz-Hydrostatik-Baukrane. Weitere Sicherheitsvorkehrungen sind: bequeme Aufstiegsleitern mit Rückenschutz, Ruhepodest im Turm, Gegenausleger mit Laufsteg und Schutzgelder usw.

Gebaut für harte Einsätze und lange Lebensdauer

Künz-Hydrostatik-Baukrane sind standardmäßig so gebaut, daß ihnen auch schwerste Beanspruchung und extreme Arbeitsbedingungen nichts ausmachen.

Die Turmelemente sind in robuster Stahlkonstruktion ausgeführt und haben alle dieselben Abmessungen. Da sie nur 2,5 Meter lang sind, können sie für den Transport auf dem Lastwagen quergestellt werden, wodurch viel Zeit, Geld und Platz gespart wird. Um am Ausleger eine möglichst kleine Windangriffsfläche bei unvermindert hoher Stabilität zu erhalten, besteht dieser Teil der Künz-Baukrane aus einer kräftigen Stahlrohrkonstruktion. Dem Korrosionsschutz wird bei Künz-Kranen besondere Beachtung geschenkt. Dementsprechend werden sie im Werk einer äußerst sorgfältigen Anti-Rost-Behandlung unterzogen.

Diese Behandlung umfaßt folgende Punkte:

1. Gründliche Entrostung
2. Erster Grundanstrich aus Bleimennige auf Kunstharzbasis
3. Zweiter Grundanstrich aus Bleimennige auf Kunstharzbasis in anderem Farbton
4. Erster Deckanstrich aus Kunstharz-Emallack
5. Letzter Anstrich aus Kunstharz-Emallack im endgültigen Farbton.

Künz-Hebezeuge — ein umfassendes Angebot für verschiedenste Verwendungszwecke

Was Künz bei Baukränen an technischer Perfektion beweist, das steckt auch in jedem anderen Künz-Kran. Und es sind deren viele, die Künz allein in den letzten Jahren konstruiert und gebaut hat. Wir möchten hier nur einige davon erwähnen:



Für die Österreichische Donaukraftwerke AG baute Künz zwei der größten Schwerlast-Turmdrehkrane Europas. Das Lastmoment dieser Krane beträgt 315 Metertonnen.



Künz-60-Tonnen-Laufkran in einem Kavernenkraftwerk: Tragkraft 60/20 Tonnen, Spannweite 11,5 Meter, Hakenhub 14 Meter, 4 Hubgeschwindigkeiten.



Dammbalkenkran mit zwei Hubwerken, einzeln oder synchron laufend. Tragkraft je 30 Tonnen, Hubgeschwindigkeit 4 Meter pro Minute.



Einer der größten Portalkrane der Schweiz wurde von Künz gebaut und steht auf dem Gelände der Zürcher Ziegeleien in Tuggen.

Künz-Krane werden nach dem neuesten Stand der Technik konstruiert und nach neuesten Erkenntnissen gebaut. Durch die laufende Weiterentwicklung sind Konstruktionsänderungen möglich.

Hans Künz Maschinenfabrik GmbH

Gerbestraße 9, A-6971 Hard
Telefon 05574 / 33181, Telex 57776

Generalvertretung für die Schweiz:

baumaschinen ag zürich

Badener Straße 570, 8048 Zürich
Telefon 051 / 54 99 80
Filialen und Kundendienst in der ganzen Schweiz.