

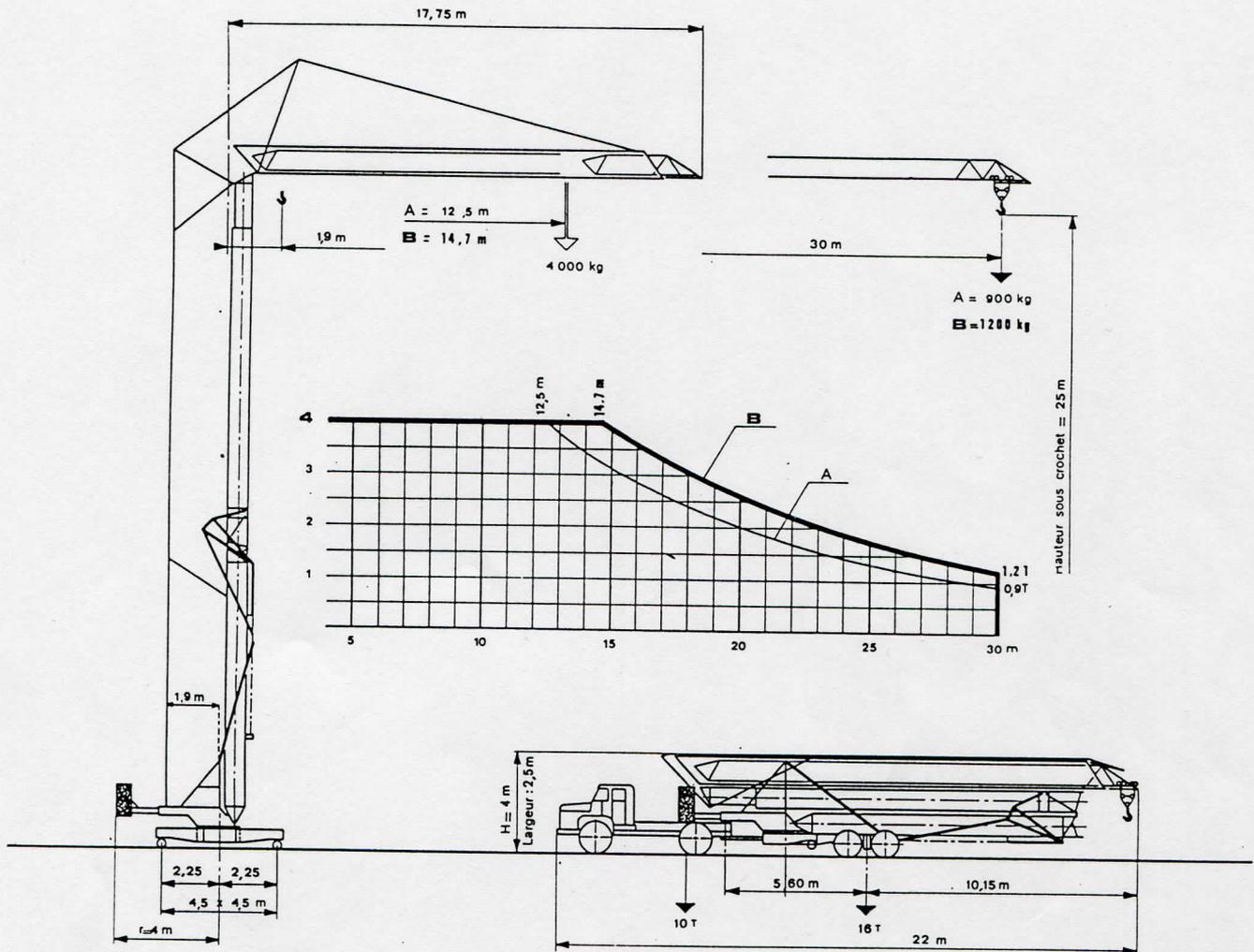
GRUE PINGON

TYPE P 3 R

BREVETS TOUS PAYS

3 R 15 00 00

Septembre 1971



TRANSPORT DE LA GRUE COMPLETE AVEC LEST TOURNANT EN FONTE PAR CAMION ORDINAIRE D'ENTREPRISE CAPACITE 10 T CONFORME AU CODE DE LA ROUTE

LEVAGE 116

Moteur	Simple mouflage	Double mouflage
3000 t/mn	0 à 1,2 T - 48 m/mn	0 à 2 T - 24 m/mn
1500 t/mn	1,2 à 2 T - 24 m/mn	2 à 4 T - 12 m/mn
375 t/mn	Micro-vitesse - 6 m/mn	Micro-vitesse - 3 m/mn

CARACTERISTIQUES - PUISSANCES - VITESSES

Mouvement	Puissance moteur	Vitesse moteur	Vitesses
Orientation	2,5 ch	1500 t/mn	0,85 t/mn
Chariot	2 ch	1500 t/mn	21 m/mn
Translation	2 x 1 ch	3000 t/mn	28 m/mn
Montage	10 ch	1500 t/mn	

INSTALLATION ELECTRIQUE

Puissance du branchement : 20 KVA

Section des conducteurs

Tension	Longueur en m			
	50	100	200	300
380 V	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²

CARACTERISTIQUES GENERALES

MONTAGE DE SECURITE A VIS : 10 mm
 ESPACE NECESSAIRE REDUIT : 20 m
 AUCUNE INTERVENTION MANUELLE
 Déchargement automatique et pose par vérin hydraulique
 Poids de la grue avec lest tournant : 26 T

STABILITE

I - EN SERVICE

- A - Avec lest tournant seul, stabilité selon courbe A
- B - Avec lest de base complémentaire de 8 T (2 longrines de 4 T posées par la grue elle-même), stabilité selon courbe B.

II - HORS SERVICE

Dans les 2 cas, stabilité assurée, flèche rentrée, machine en girouette, chariot en pied de flèche.