

**A  
CES  
HAUTEURS..**

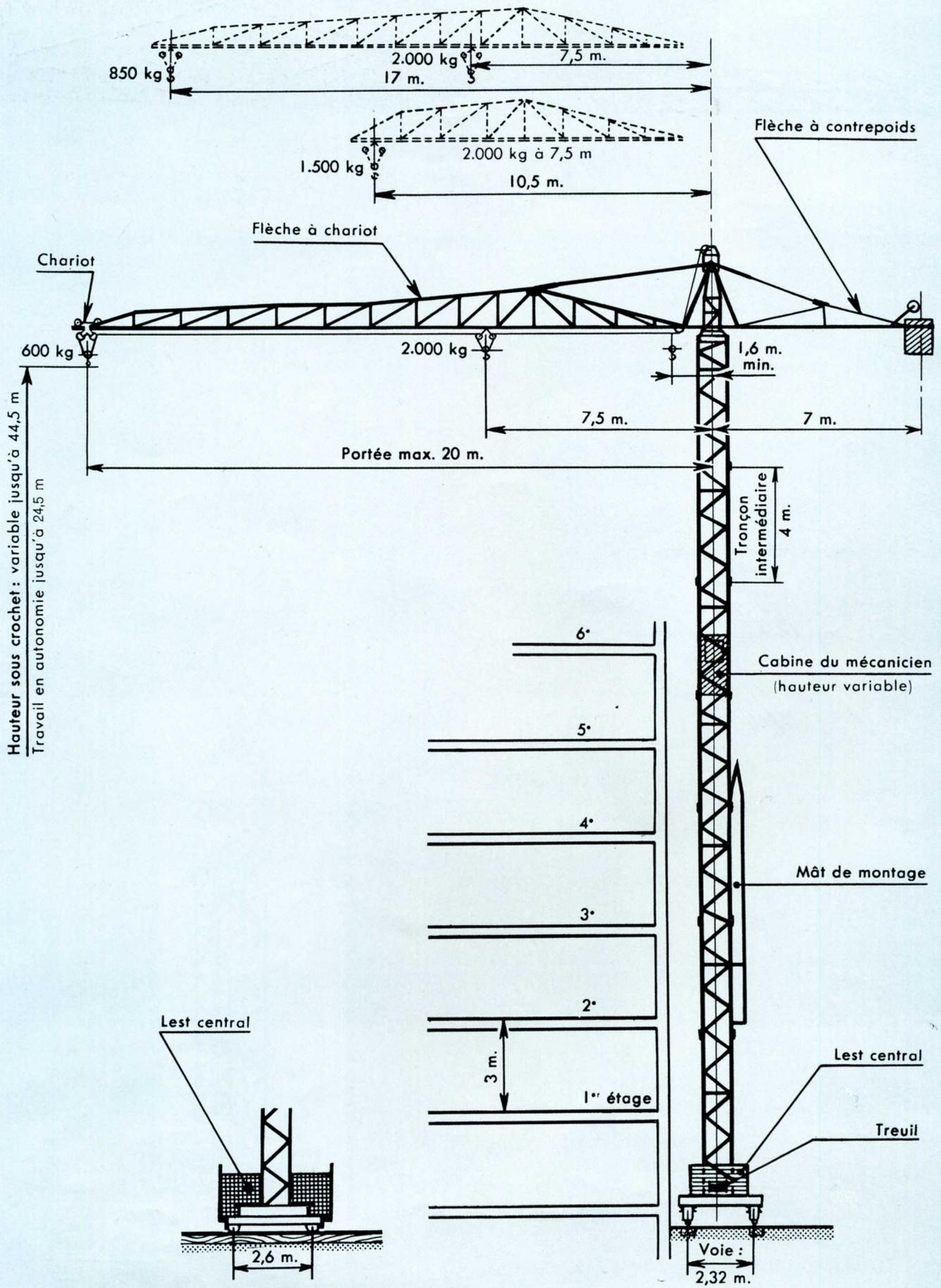
**(ET DAVANTAGE !)**

9<sup>ème</sup>  
8<sup>ème</sup>  
7<sup>ème</sup>  
6  
5  
4  
3  
2  
1

*la grue qu'il  
vous faut!*

*DF.  
3000000*

3000000



# GRUE A TOUR

TYPE G. 15. HV (C.A.C.L.)

Système LOEB

La G 15 HV répond aux désirs des entreprises qui cherchent une grue pour construire les immeubles de 7 à 9 étages, tout en restant adaptable pour la construction de bâtiments de grande hauteur.

**PRIX RÉDUIT**, grâce à la simplicité de la construction.

**GRANDE SOLIDITÉ** de la charpente, des joints d'assemblage (nombreux montages et démontages possibles sans retouches), de l'équipement électrique, etc.

**FAIBLE ENCOMBREMENT** : Pas de lest tournant à la base de la grue : une distance de 3 m entre la façade du bâtiment et la barrière du chantier suffit.

**UTILISATION AISÉE** pour la construction de bâtiments de plus de 9 étages ; la tour fixe permet l'ancrage au bâtiment, pour travail avec hauteur sous crochet de flèche à chariot pratiquement illimitée. Installation facile dans des cages d'ascenseur.

**PORTÉES VARIANT DE 1,50 m à 20 m**, avec possibilité de monter la flèche pour des portées maximum de 20, ou 17, ou 10,5 m, suivant la profondeur des immeubles.

**VISIBILITÉ PARFAITE ET SÉCURITÉ** : La cabine du grutier à l'intérieur de la tour peut être installée à n'importe quelle hauteur.

**GRANDE SOUPLESSE DE LEVAGE** : Démarrage sans à-coups, large réglage des vitesses permettant, sans provoquer de chocs dans la grue, d'enlever le mou dans les câbles ou chaînes de suspension de la charge, et d'accélérer ensuite la vitesse à volonté.

**COUT D'EXPLOITATION TRÈS FAIBLE** : L'ensemble des mécanismes enfermés dans des carters à bain d'huile, simple, robuste et très accessible, ne demande ni entretien ni surveillance suivie : pas besoin de personnel qualifié.

**RAPIDITÉ ET SIMPLICITÉ DU MONTAGE ET DU DÉMONTAGE** qui peuvent s'effectuer en une journée, et sur des chantiers très étroits.

- Basculement du tronçon inférieur de tour.
- Montage des éléments de tour à l'aide d'une potence montée sur glissières le long de cette tour.
- Mise en place des flèches par le procédé habituel.

**FACILITÉ DU TRANSPORT SUR ROUTE** : Le chariot roulant, la partie inférieure de la tour, le treuil, la tête de tour, la flèche à chariot et la flèche à contrepoids forment un seul colis monté sur pneumatiques. Ce colis est remorqué par un camion qui porte seulement des tronçons intermédiaires de la tour.

# CARACTÉRISTIQUES

## CHARGES

### PORTÉES

#### HAUTEURS SOUS CROCHET

— Flèche à chariot de 17 m	portée	1,5 à 7,5 m - 1,5 à 17 m
	charge	2.000 kg - 850 kg
— Flèche à chariot de 20 m	portée	1,5 à 7,5 m - 1,5 à 20 m
	charge	2.000 kg - 600 kg
	hauteur sous crochet standard	24,5 m

La hauteur sous crochet standard de 24,5 m peut être augmentée jusqu'à 44,5 m par adjonction de tronçons de tour d'une longueur unitaire de 4 m.

Jusqu'à 24,5 m, la grue est libre de circuler. Pour les hauteurs au-delà de 24,5 m, il faut prévoir des postes d'ancrage au bâtiment.

#### VITESSES DE TRAVAIL :

Levage .....	600 kg à 45 m/mn 2.000 kg à 11 m/mn 850 kg à 30 m/mn 2.000 kg à 11 m/mn	} moteur 7,5 ch
Translation .....	20 m/mn	
Orientation .....	0,75 tr/mn	moteur 1 ch
Direction de chariot .....	30 m/mn	moteur 0,5 ch
Voie de roulement .....	2,32 m	
Empattement .....	2,6 m	

**UTILISATIONS PARTICULIÈRES :** Nous consulter pour toutes les adaptations possibles aux problèmes spéciaux de construction de bâtiments, notamment le montage dans les cages d'ascenseur, trémies, etc.

## DESCRIPTION

La grue se compose d'un châssis roulant comportant tous les mécanismes de translation ainsi que le treuil.

Sur le châssis s'appuie la tour dont la partie inférieure contient le treuil et l'armoire à contacteurs. La partie supérieure comporte la partie tournante centrale, avec la flèche à chariot d'un côté et la flèche à contrepoids de l'autre.

**CHARPENTE :** Constituée par des profilés et tôles assemblés par soudure.

L'assemblage des divers éléments se fait à l'aide de boulons décollétés à deux sections différentes pour protéger les filetages.

**TRANSLATION :** Voie d'écartement 2,32 m. Châssis roulant à l'aide de 4 galets dont deux sont moteurs. Sabots spéciaux immobilisant la grue au repos. Dispositif de translation en courbe sur demande.

**ORIENTATION :** Par l'intermédiaire d'un réducteur à vis sans fin et d'un pignon attaquant une grande couronne fixée à la base de la partie tournante. Limiteur de couple évitant tout effort anormal sur les mécanismes.

Un frein permet d'immobiliser la flèche dans la position voulue.

**TREUIL :** Monobloc composé de :

- un tambour avec guide-câble,
- un réducteur à engrenages droits à 2 vitesses dont une sert au levage et l'autre au montage,
- un moteur à brides avec frein électromagnétique incorporé,
- un limiteur fin de course haute du crochet,
- un dispositif spécial de descente des charges au ralenti sur courtes distances,
- un limiteur de surcharge.

**CABLE :** de type antigiratoire. Sécurité de 22 pour la charge de 600 kg et de 6,5 pour la charge de 2.000 kg.

**POULIES DE RENVOI :** Montées sur roulements à billes avec chambre de réserve de graisse.

**MOUFLE :** La poulie de renvoi du moufle est enfermée dans un carter en acier. Le crochet, avec son dispositif de sécurité, est lié à un tourillon par l'intermédiaire de quelques maillons de chaîne, destinés à faciliter l'accrochage des charges.

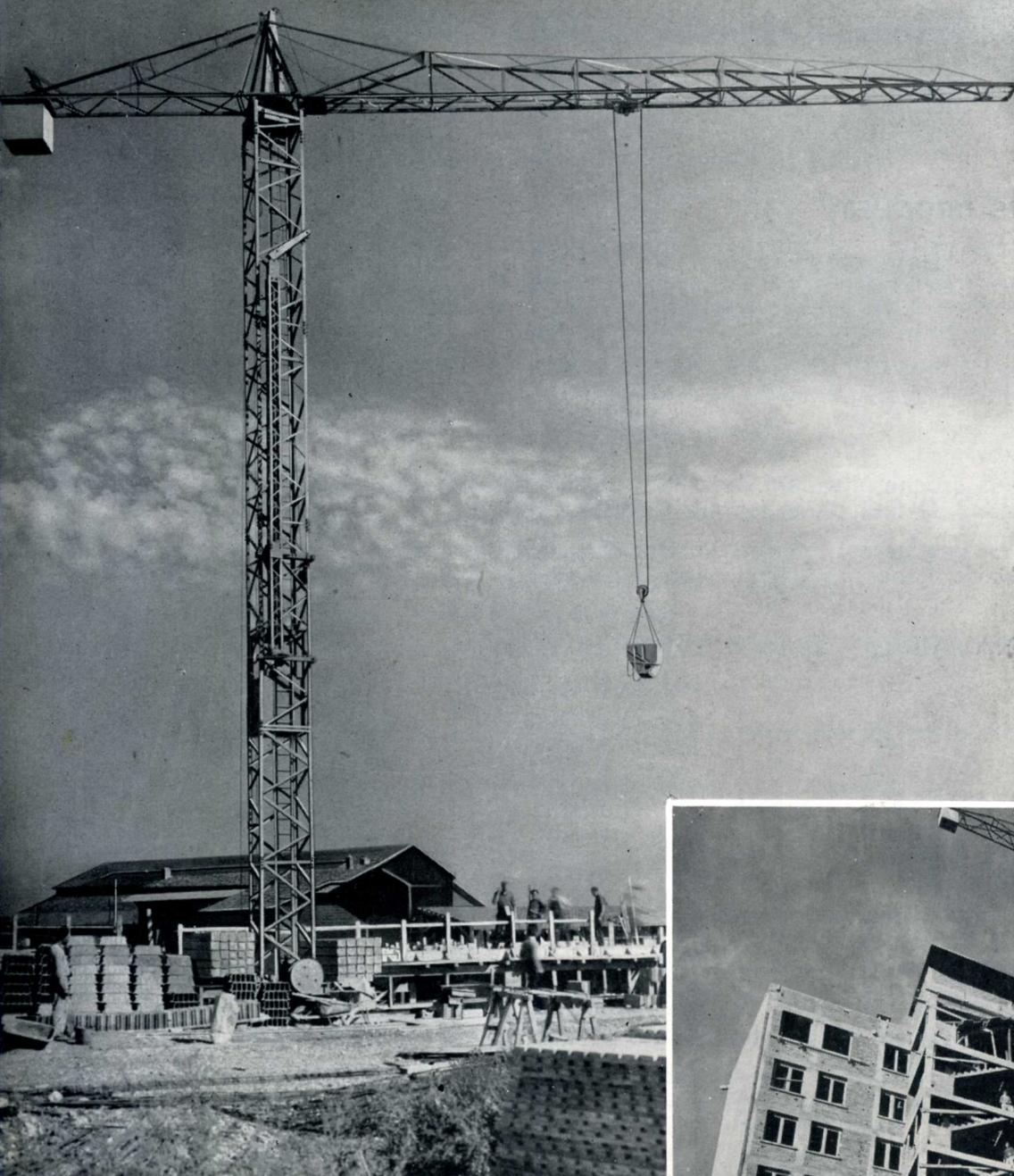
**CHARIOT :** Circule sur la membrure inférieure de la flèche à l'aide de galets montés sur billes. Entraînement par câble de traction entraîné par moteur indépendant et réducteur à vis sans fin. Le châssis du chariot porte les poulies de renvoi de câble ainsi que les arrêts de fin de course.

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :** Courant triphasé 220/380 V 50 périodes. 4 moteurs indépendants: levage, translation, orientation et direction de chariot. Commande des divers mouvements par boîte à boutons et contacteurs inverseurs. Les mouvements de levage et descente comportent des relais minutés pour augmenter la souplesse des démarrages. Tous les appareils de commande autres que la boîte à boutons sont montés dans une armoire qui contient, outre le contacteur principal, les organes de protection des moteurs et les bornes de câblage de la grue. L'appareil est muni d'un avertisseur sonore réglementaire.

**TÉLESCOPAGE A L'INTÉRIEUR DES BATIMENTS :** La grue G 15 HV peut être adaptée pour être montée dans des cages d'ascenseur ou des trémies aménagées à cet effet. Un dispositif de hissage et les éléments particuliers à cet emploi sont livrés sur demande spéciale.

Ne sont pas fournis avec la grue :

- le chemin de roulement, rails, traverses et accessoires,
- l'amenée de courant depuis la prise du chantier jusqu'au pied de la grue,
- le lest central et celui du contrepoids,
- le vitrage de la cabine qui peut être livré sur demande spéciale.



**C.A.C.L**  
**J.WEITZ**



Chantiers et Ateliers de Construction de Lyon  
**JULES WEITZ**

111, Rue des Culattes, LYON  
Tél. : Parmentier 25.01 et 25.02

Bureau de PARIS : 15, Rue Galvani (17°)  
Téléphone : GALvani 98-60

**Ed. DROUET, Représentant**  
21. rue de l'Engannerie - CAEN  
**TÉL. 58-14**