

## **Montage WOLFFKRAN clear 7434.16 Baustelle neuer RBS-Bahnhof Bern, Laupenstrasse/Merkurgässli, Wochenende 12./13.10.2019**

Seit dem 13. Oktober 2019 steht ein fabrikneuer WOLFFKRAN clear 7534.16 bei der Baustelle neuer RBS-Bahnhof Bern, Laupenstrasse/Merkurgässli direkt neben dem Gleisfeld der SBB (Gleis 1) beim Hauptbahnhof in Bern. Dieser wurde mit einem 55m Ausleger und auf einem Portal aufgebaut. Da der Kran auf der anderen Seite des Schachtes für den Tiefbahnhof aufgestellt werden musste, ergab es sich, dass vom Aufstellpunkt des Mobilkrans bis zum Aufstellpunkt des Baukrans eine Ausladung von 55 m überwunden werden musste.

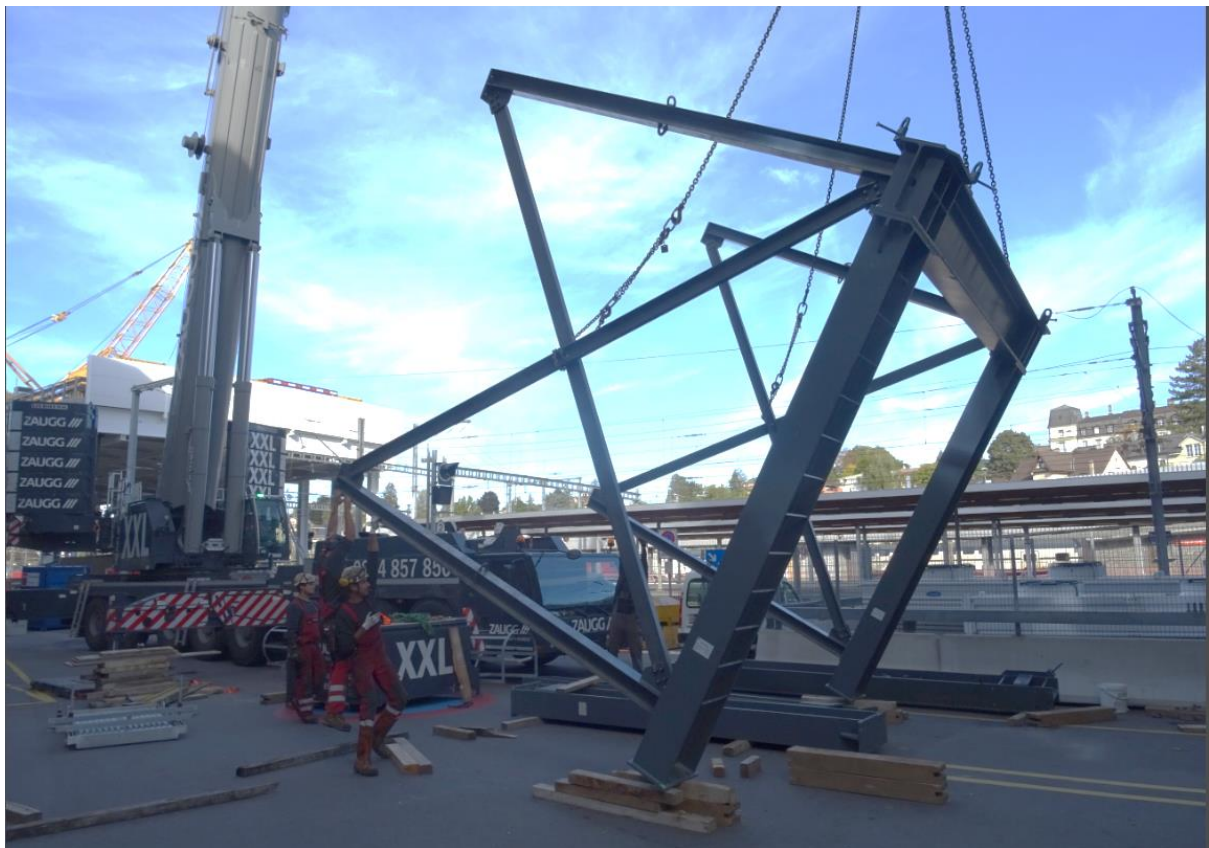
Aus diesem Grunde wurde der Mobilkran LIEBHERR LTM 1450-8 mit einem 85m langen hydraulischen Ausleger eingesetzt. Alle Elemente (inkl. fertig montiertem Portal) mussten von dem Mobilkran vom Vorplatz der Welle 7 und Merkurgässli über die angrenzende Häuserreihe gehoben, um etwa 180 Grad geschwenkt und dann auf der anderen Seite des Schachtes abgesenkt werden. Es durften keine Elemente über das Gleisfeld gehoben werden. Das Gleis 1 wurde gesperrt, deshalb wurde die Montage am Wochenende des 12./13. Oktober 2019 durchgeführt.

Situation vor der Montage des Auslegers, Sicht vom Baukran aus:



Der Mobilkran konnte am Samstag auf den Platz fahren, wurde innerhalb von 2 Stunden betriebsbereit gestellt, so dass mit der Montage des Baukrans um 09:00 Uhr begonnen werden konnte. Turmelementen). Die Montage des Turms bis und mit dem A-Bock und Kabine erfolgte am Samstag, der Gegenausleger, Ausleger und Gegengewichte wurden am Sonntag montiert. Am Nachmittag konnte der Mobilkran abgerüstet werden und wurde mit Polizeibegleitung aus der Innenstadt herausgebracht. Er durfte aber nicht zur Basis in Hindelbank fahren(Sonntagsfahrverbot).

Samstag, 12.10.2019 Montage von Portal, Kreuz, Turm, Zentralballast, Drehkranz (König), A-Bock (Spitze) und Kabine mit der Elektrik und Elektronik (Schrank):



Montage des Portals auf dem Vorplatz der Welle 7 (Merkurgässli)



Heben des Portals und Überschwenken der anliegenden Häuserzeile.





Absetzen des Portals auf der gegenüberliegenden Seite des Schachtes zum Bau des RBS-Tiefbahnhofes.



Zusammensetzen des Kreuzes



wieder über die angrenzende Häuserzeile heben und auf dem Portal absetzen.





Der Ausleger des Mobilkrans wurde dabei ziemlich stark belastet.

Der Turm wurde in einer Einheit von 3 je 4,5m langen Turmelementen, demzufolge 13,5m, sowie einem Element von 13,5m angeliefert und montiert.



Platzverhältnisse im Merkgässli neben der Welle 7, Montage des ersten 3-er Segmentes



Setzen von 14 Paaren Gewichtsstangen (3,7t pro Stange) für den Zentralballast und Aufstellen des zweiten Segmentes (1 Element a 13,5m).





Wieder über die Häuserzeile schwenken und auf der anderen Seite mit 55m Ausladung absenken.



Anlieferung Drehkranz (König); 9,82t, Turmspitzenoberteil (A-Bock); 1,837t und Führerhausstation; 2,83t.





Der Drehkranz wird angehoben, zur Plattform gebracht, um das elektrische Kabel anzuschliessen.



Anschliessend wird der Drehkranz auf den Turm gehoben und verbolzt.



Montage des Turmspitzenoberteils (A-Bock), linkes Bild und der Führerhausstation, rechtes Bild.



Ziel des ersten Tages erreicht.



Zweiter Tag:



Anheben, überschwenken der Häuserzeile und Montage des Gegenauslegers (Gewicht rund 12t) ohne Hubwinde.



Heben, schwenken und montieren der Hubwindenplattform (HW 875 FU), Gewicht 3,535t auf dem Gegenausleger.

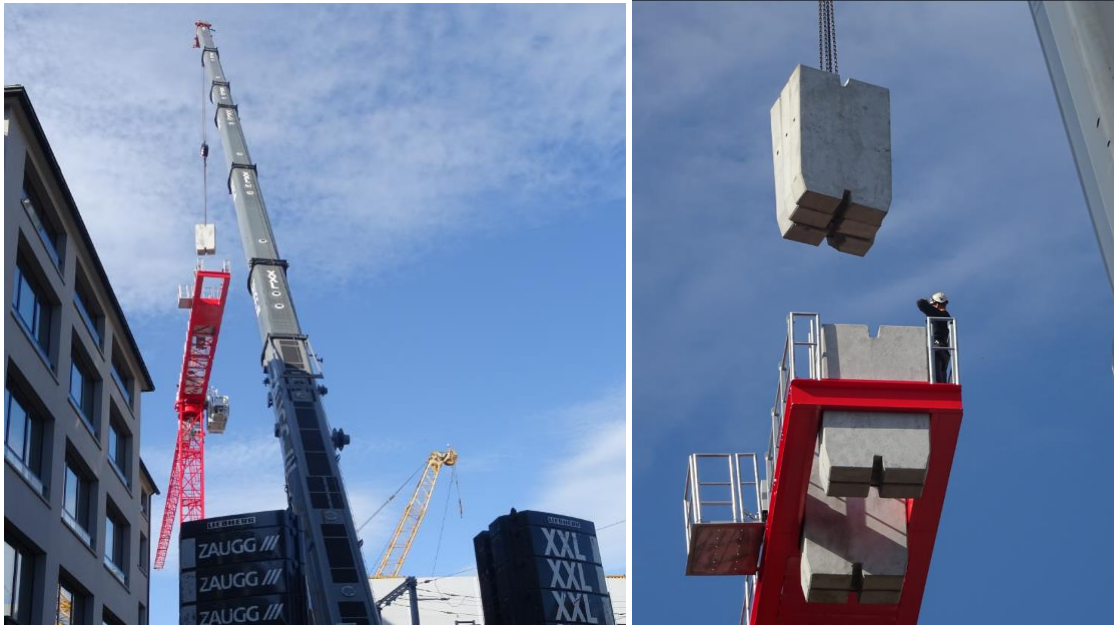




Zusammensetzen des 55m langen Auslegers in den engen Platzverhältnissen des Merkurgässlis.



Montage des 55m langen und rund 15t schweren Auslegers



Einhängen der 7 Gegengewichtsteine (Gewicht 2,7t pro Stein) im Gegenausleger.  
2 Steine gegen den Turm, 5 Steinen gegen hinten am Anschlag.



Die Montagearbeiten mit dem Mobilkran war am Mittag beendet. Es folgten noch das Einziehen des Hubseils, die Einstellung der Elektronik inklusive der Überlastsicherung und der Arbeitsbereichsbegrenzung.