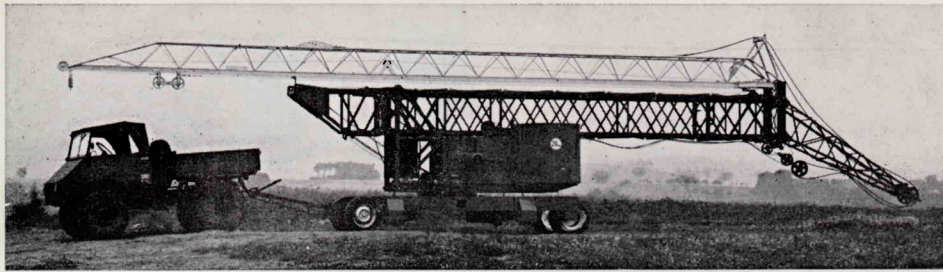
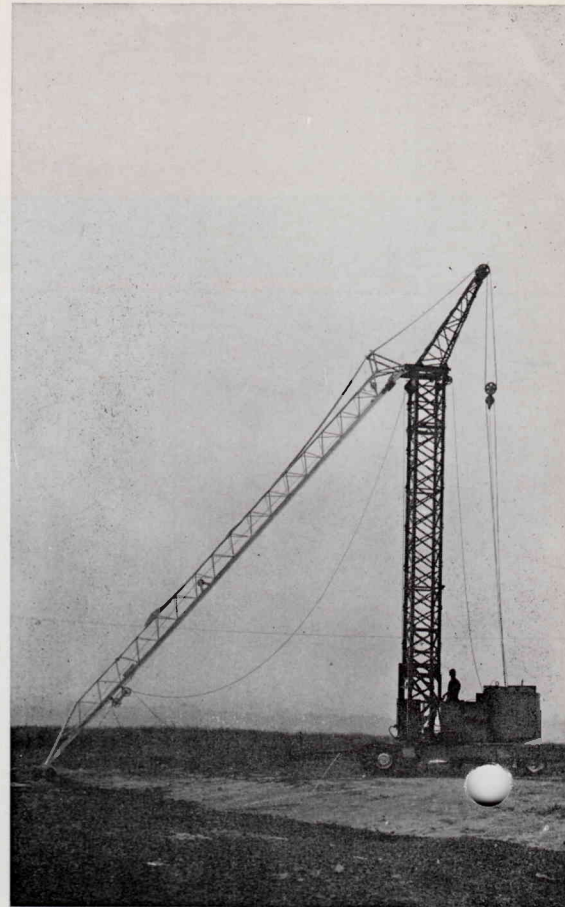
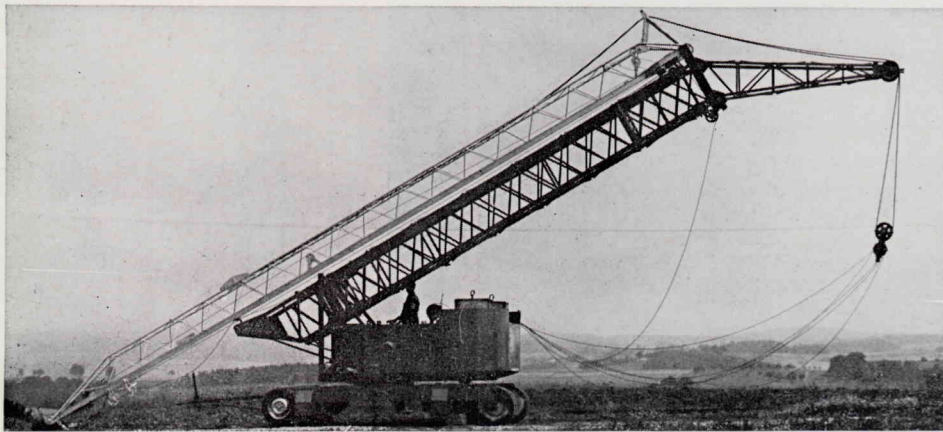




König Krane

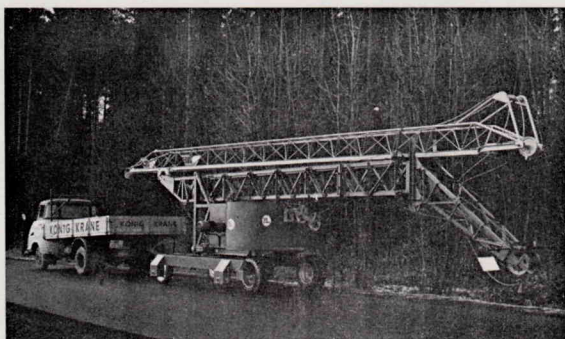


Aufstellvorgang der „König-Krane“

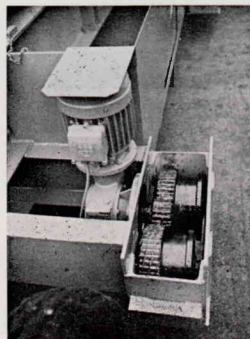


	Typ	Höchstlast	Normal-Ausleger			
			12 m	16 m	18 m	20 m
Katz-Krane	K 5	650	420			
	K 10 S	1000		650		
	K 15 S	1200			800	
	K 20 S	1500				1000
			13 m	16 m	18 m	20 m
Nadel-Krane	K 5 A	650	420			
	K 10 AS	1200		650		
	K 12 AS	1200			650	
	K 18 AS	1200			1000	
	K 26 AS	1500				1330

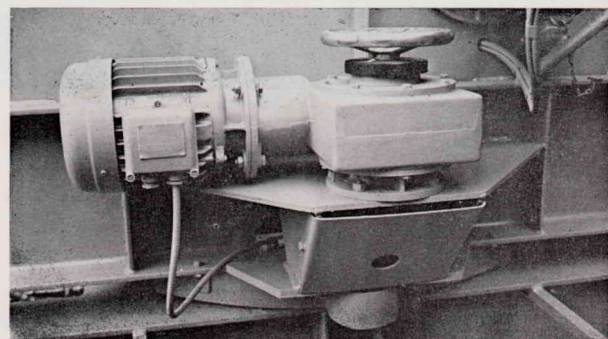
Verlängerter Ausleger			
20 m	23,5 m		
650			
	650		
	22 m	23 m	24,5 m
	650		
		1000	650



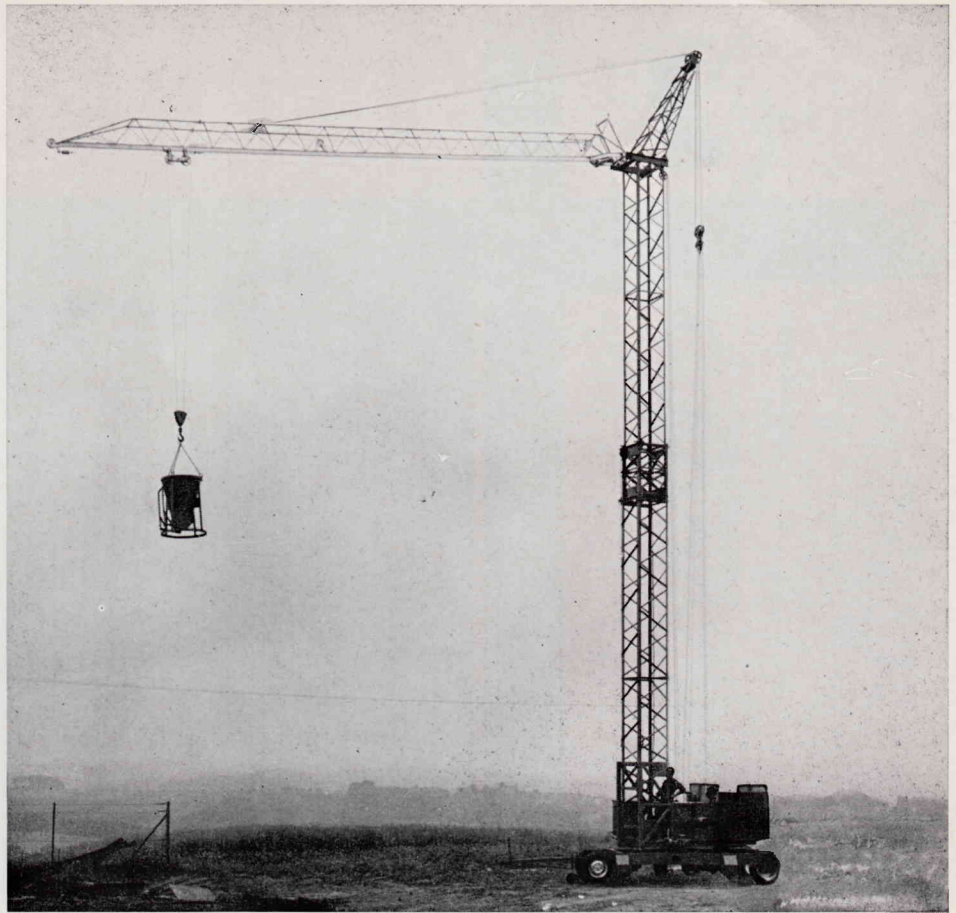
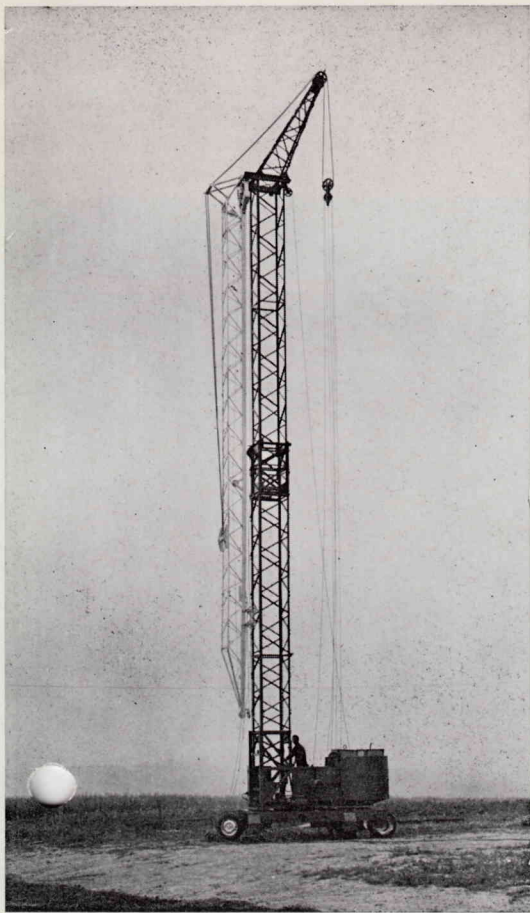
Straßentransport als LKW-Anhänger.
Im Bild ein K 5



Doppelrad-Antrieb
bei allen Kranen ab Form 15 S

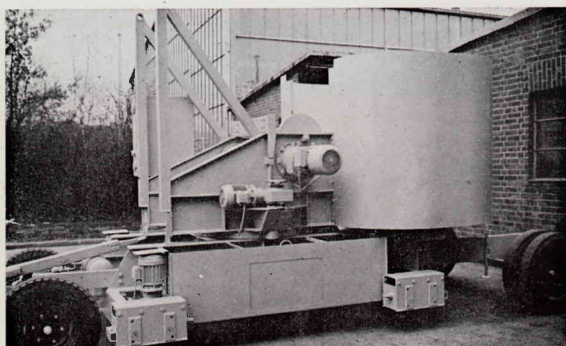


Drehwerksantrieb mit Rutschkupplung
ab Form 15 S zusätzlich mit zweistufigem Motor

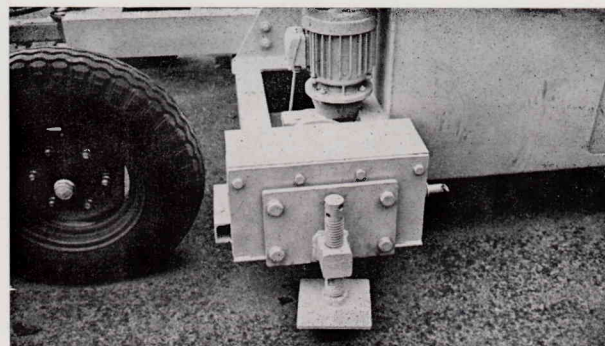


		Katzausleger			
		K 5	K 10 S	K 15 S	K 20 S
Ausladung	m	12	16	18	20
Tragkraft	kg	420	650	800	1000
Höchsttragkraft	kg	650	1000	1200	1500
Rollenhöhe	m	13,2	16,6	18	20
Rollenhöhe in Steilstellung	m	22	29,4	32,6	36,5
Hubgeschwindigkeit	m/min	30	30	10 u. 40	40/20/6
Fahrgeschwindigkeit	m/min	30	30	30	30
Katzgeschwindigkeit Auslegerverstellen	m/min sec.	25	25	25	25
Drehen	Upm	1	1	0,5 u. 1,0	0,5 u. 1,0
Drehradius	m	1,80	2,3	2,5	2,9
Konstruktions-Gewicht	kg	3800	5700	7500	12000
Ballastgewicht	kg	3100	6700	9340	10540
Zentralballast	kg	1000	2000	2000	2100
Radstand	m	2,46	2,46	2,46	3,00
Schienenspur	m	2,20	2,20	2,20	2,80
Schienenprofil		S 24	S 24	S 24	S 24
Anschlußwert	max. KW	7,2	10,8	13,0	15,2
Max. Raddruck	kg	4800	7800	11700	13200
Straßen-Transportlänge	m	12	11,3	12	12,7
Führerhaus		nein	wahlweise	ja	ja

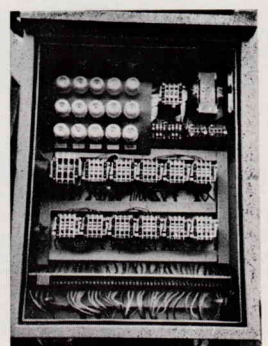
		Nadelausleger				
		K 5 A	K 10 AS	K 12 AS	K 18 AS	K 26 AS
Ausladung	m	13	16	18	18	20
Tragkraft	kg	420	650	650	1000	1330
Höchsttragkraft	kg	650	1200	1200	1200	1500
Rollenhöhe	m	16,3	20,6	21,1	23,0	24
Rollenhöhe in Steilstellung	m	23,5	30,6	32,3	33,7	37,5
Hubgeschwindigkeit	m/min	30	20 u. 40	20 u. 40	10 u. 40	40/20/6
Fahrgeschwindigkeit	m/min	30	30	30	30	30
Katzgeschwindigkeit Auslegerverstellen	m/min sec.	22	58	58	58	59
Drehen	Upm	1	1	0,5 u. 1,0	0,5 u. 1,0	0,5 u. 1,0
Drehradius	m	1,80	2,3	2,3	2,5	2,9
Konstruktions-Gewicht	kg	3900	6000	6200	7600	12000
Ballastgewicht	kg	3100	6700	6700	10400	9950
Zentralballast	kg	1000	2000	2000	2000	2100
Radstand	m	2,46	2,46	2,46	2,46	3,00
Schienenspur	m	2,20	2,20	2,20	2,20	2,80
Schienenprofil		S 24	S 24	S 24	S 24	S 24
Anschlußwert	max. KW	10,8	13,8	14,0	16,3	23,5
Max. Raddruck	kg	4800	7800	7800	11700	13200
Straßen-Transportlänge	m	11	11,8	11,8	12	13,5
Führerhaus		nein	ja	ja	ja	ja



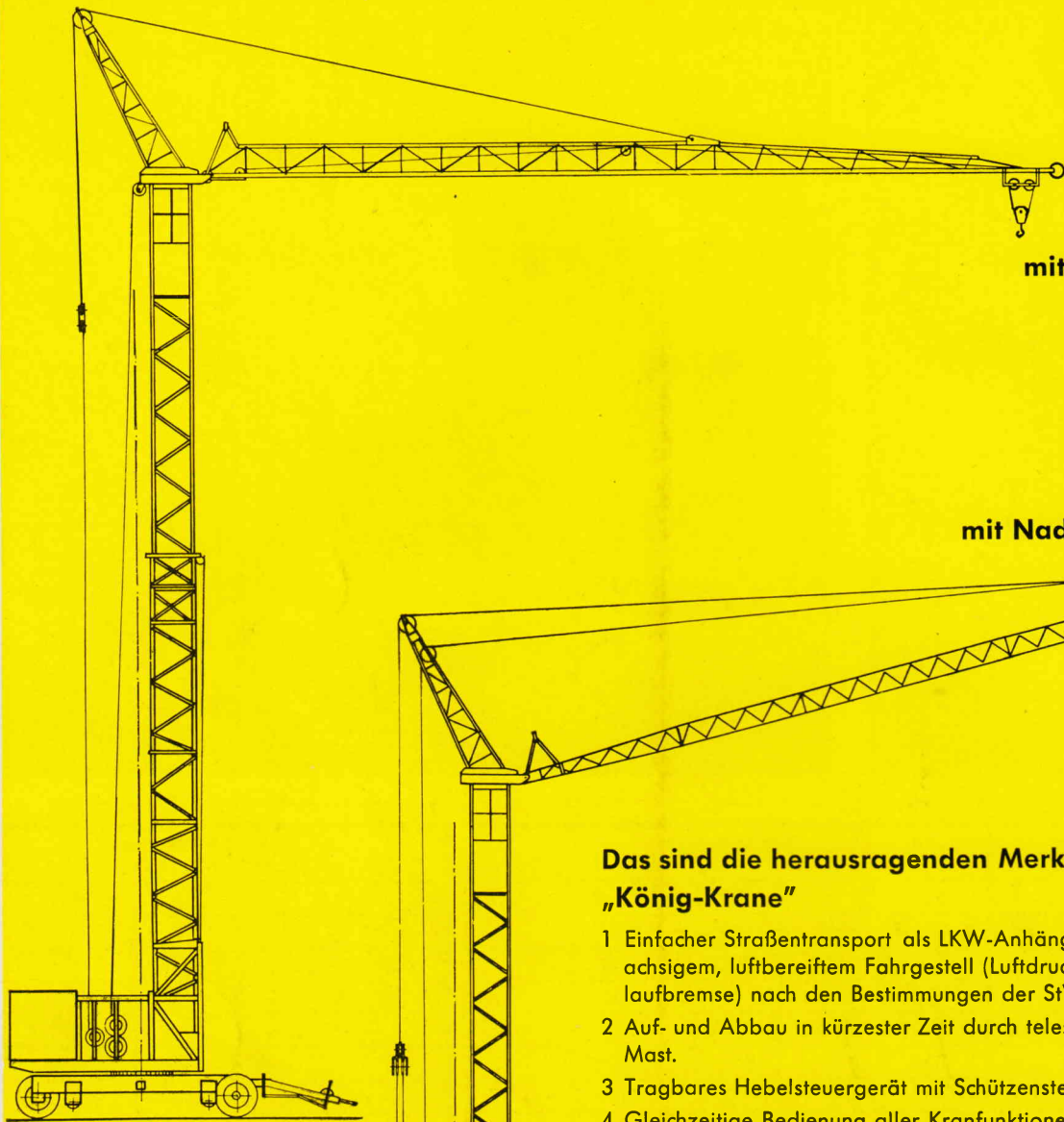
Unter- und Oberwagen K 15 S



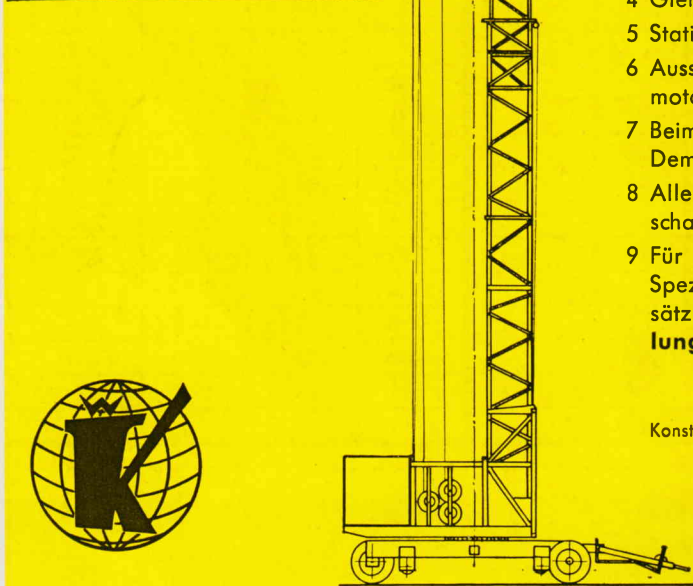
Spindel für stationären Einsatz (4 Stück) hier beim K 18 AS



Schützensteuerung bei allen König-Kranen



mit Laufkatze



mit Nadelausleger

Das sind die herausragenden Merkmale aller „König-Krane“

- 1 Einfacher Straßentransport als LKW-Anhänger mit zweiachsigem, luftbereiftem Fahrgestell (Luftdruck- oder Auflaufbremse) nach den Bestimmungen der StVZO.
- 2 Auf- und Abbau in kürzester Zeit durch teleskopierbaren Mast.
- 3 Tragbares Hebelsteuergerät mit Schützensteuerung.
- 4 Gleichzeitige Bedienung aller Kranfunktionen.
- 5 Stationär und auf Schienen einzusetzen.
- 6 Ausschließliche Verwendung von geschlossenen Getriebemotoren.
- 7 Beim Auf- und Abbau sowie Straßentransport keine Demontage von Seilen.
- 8 Alle notwendigen Sicherheitseinrichtungen sowie Endauschalter sind vorhanden.
- 9 Für die einzelnen Antriebe werden weich anlaufende Spezialmotore verwendet. Im Dreh- und Fahrwerk zusätzlich **ölhydraulische Kupplungen** bzw. **Rutschkupplungen**.

Konstruktionsänderungen vorbehalten

