

Schweizer

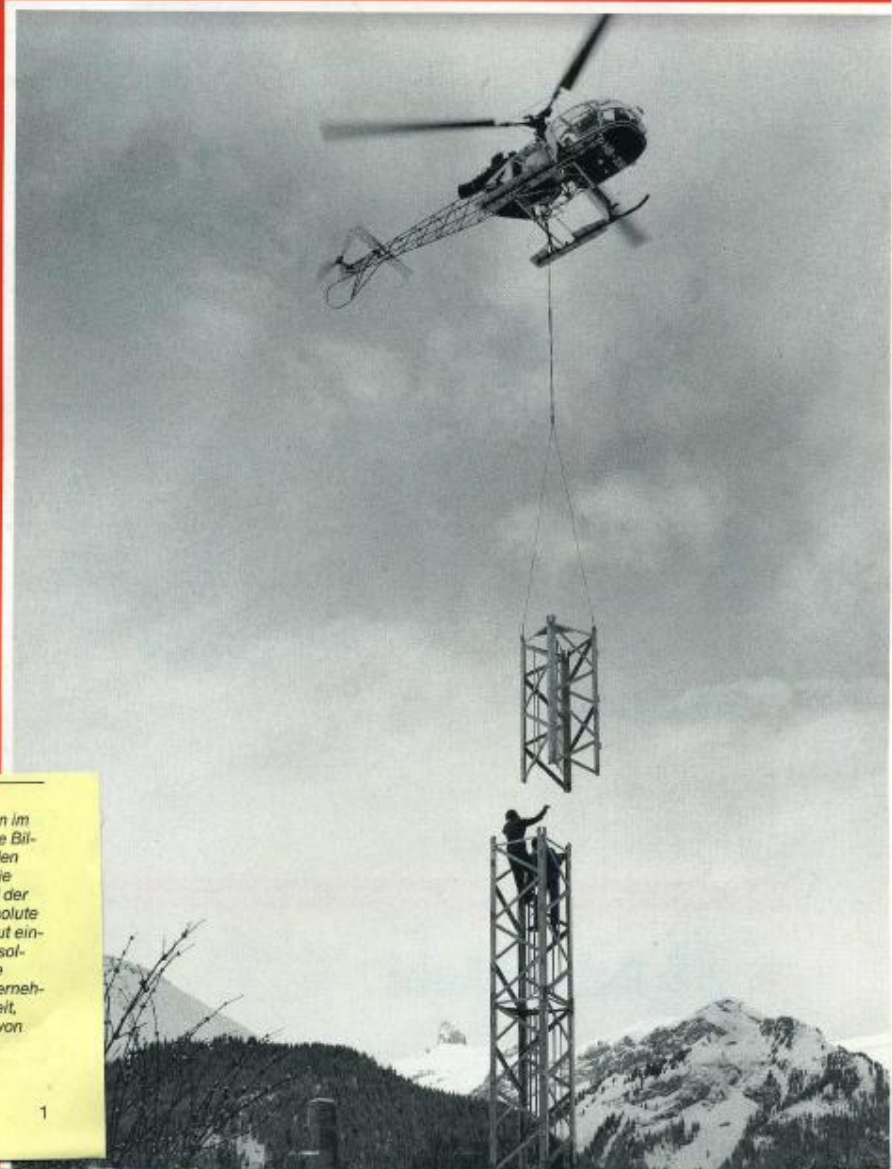
Bauwirtschaft

**Journal Suisse
des Entrepreneurs**

**Giornale Svizzero
degli Impresari Costruttori**

18

2. Mai 1986



Zu unserem Titelbild:

Spektakuläre Heli-Kranmontags in Wengen im Berner Oberland: Das Titelbild wie auch die Bilderseite im redaktionellen Teil vermögen den «luftigen Akt» leider nicht zu illustrieren. Die Anforderungen an die Beteiligten während der rund hundert Flugminuten sind enorm. Absolute Konzentration, perfektes Timing und ein gut eingespieltes Team sind für den Erfolg eines solchen Unterfangens Voraussetzung. Für die «Männer vom Bau», aber auch für den Unternehmer, ist so ein Anlass eine gute Gelegenheit, den rauen und harten Bau-Alltag einmal von seiner ebenso abwechslungsreichen wie anspruchsvollen Seite zeigen zu können. (Foto: A. Eugster, SBW)

1



Ein luftiger Akt

Eine Gebirgsbaustelle hat ihre eigenen Gesetze: So müssen im Material- und Gerätetransport, aber auch im personellen Bereich die vielfältigsten Kriterien berücksichtigt werden. Auch die Kranmontage in den Bergen stellt um einiges höhere Anforderungen als die übliche Montage im Flachland.

Im Lieferwerk wird der Kran, in diesem Fall ein «Swiss-Crane» TKF 375 mit 36 m Ausladung und 2500 kg max. Tragkraft, sorgfältig zusammengebaut, die einzelnen Teile markiert und nummeriert. Der TKF 375 eignet sich für eine Heli-Montage besonders gut, weil keines der feuerverzinkten Normteile schwerer als 950 kg wiegt. In Lauterbrunnen wurden die Kranteile dann in der richtigen Reihenfolge gelagert, um anderntags per Helikopter nach Wengen geflogen zu werden. Die spektakuläre Kranmontage dauerte rund sieben Stunden, wovon der Helikopter hundert Minuten im Einsatz war. Die Montagekosten sind damit nur unwesentlich höher als bei der herkömmlichen Montage mit Autokran.

Für viele Bewohner und Touristen im sonst ruhigen, autofreien Wengen im Berner Oberland, war die Heli-Kranmontage eine gelungene Attraktion. So manchem Zuschauer wurde klar, welche grosse Leistungen die Männer vom Bau in ihren anspruchsvollen, abwechslungsreichen und manchmal auch etwas windigen Berufen zu erbringen vermögen.

(Fotos: A. Eugster, SBW)



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



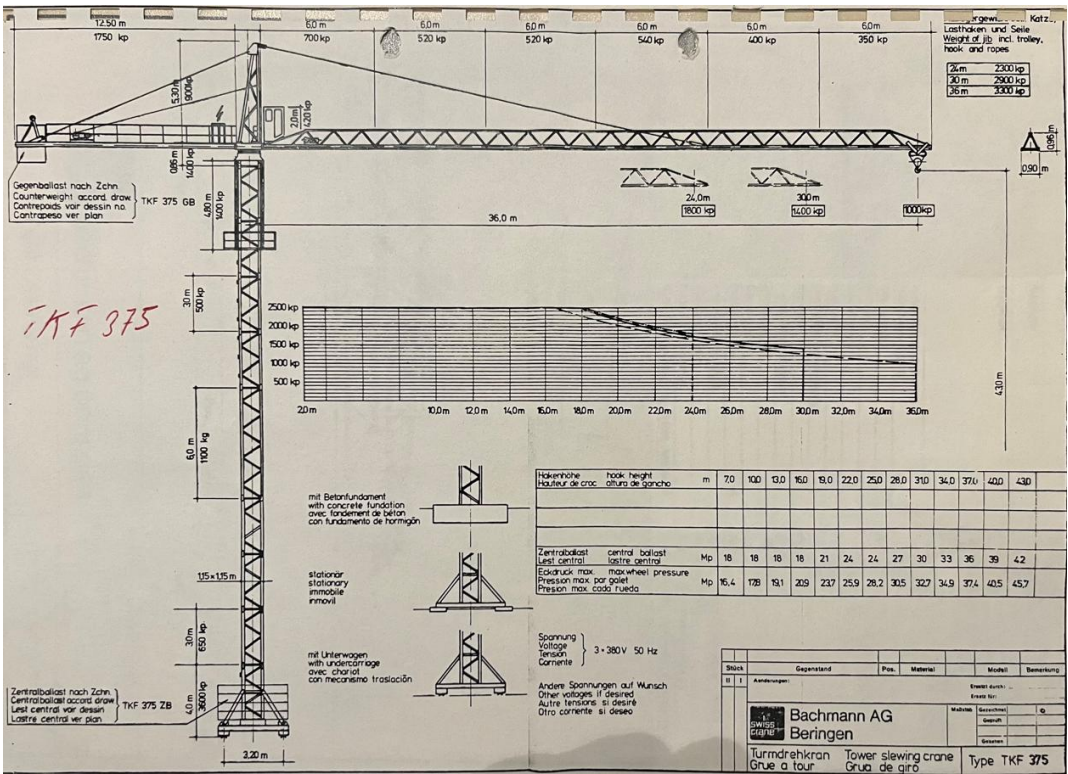
*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



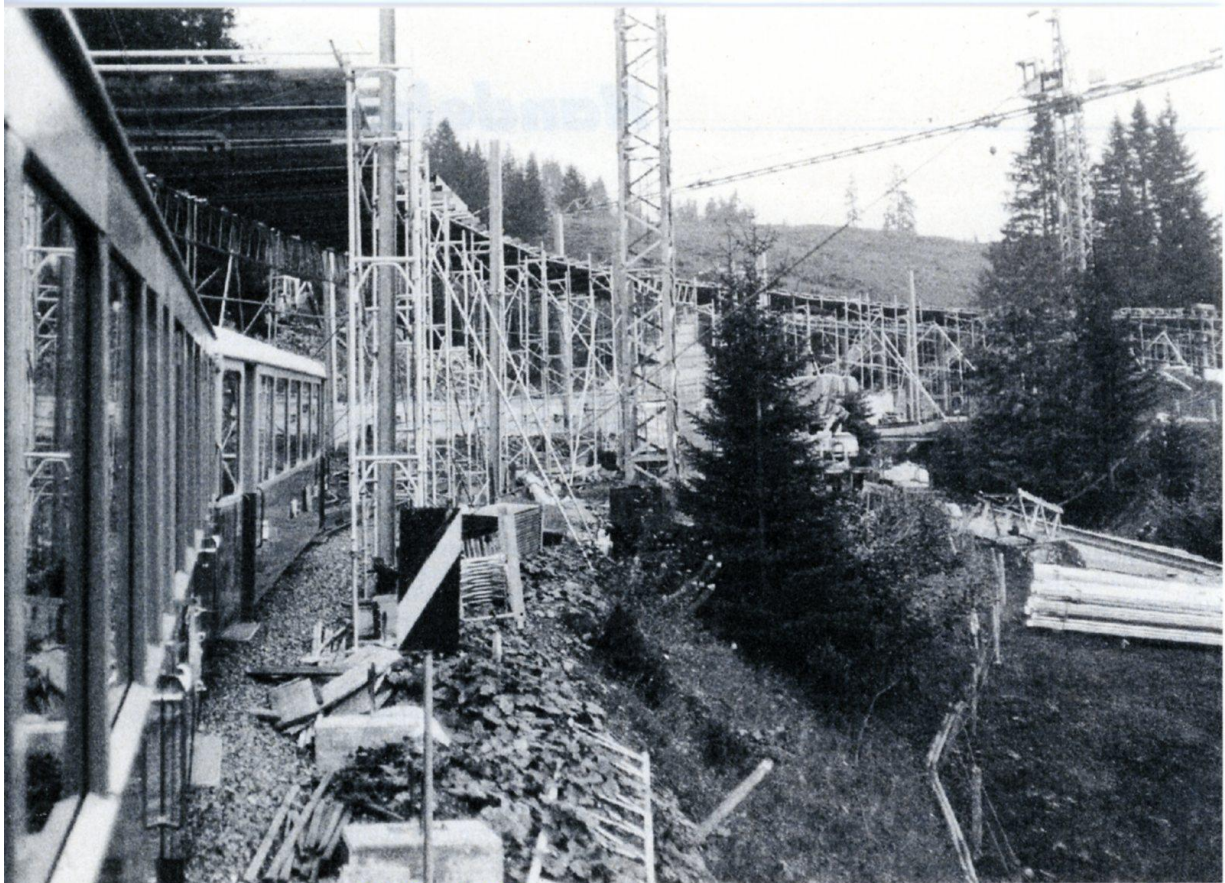
*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH, Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen



1990 kamen in Wengen nochmals 2 Stk. +Swiss-Crane+ TKF 375 zum Einsatz, welche ebenfalls mit Helikopter montiert wurden.



2 Stk. TKF 375

Allmend Wengen BE: Die «Schleiflawine» wird entschärft

Mit einem Kostenaufwand von 4,6 Mio. Fr. erstellt die Wengernalpbahn WAB oberhalb Wengen BE bei der Allmend eine Lawinenschutz-Galerie. Diese wird die gefürchtete «Schleiflawine», die in den letzten Jahrzehnten immer wieder die Bahnanlagen verwüstete, auf einer Länge von 200 m sicher über das Gleis leiten. Damit auch die Sogwirkung der Lawine keinen Schaden anrichten kann, muss selbst die Talseite mit einer Abdeckung versehen werden. Diese kann im Sommer zugunsten der tollen Aussicht jedoch geöffnet werden. Die Landschaft wird durch die Galerie nicht unnötig verunstaltet: Die Betonelemente werden so weit möglich mit einem Erdwall verdeckt, die sichtbaren Teile der Verbauung werden farblich der Umgebung angepasst. Man hofft, dass die Bauarbeiten bis Ende dieses Jahres bereits einen Stand erreicht haben, der im kommenden Winter einen Schutz vor der «Schleiflawine» bietet. 10.90 (co)



Kran Nr. 1, 1990

*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



Kran Nr. 2 1990



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*



*Bilderbogen Helikoptermontagen +Swiss-Crane+ TKF 375 in Wengen BE/ CH,
Frühjahr 1986 und 1990, Fotos Archiv Pius Meyer und Bachmann AG Beringen*

